



Ciclistas de todas las edades recorren la ciudad durante una marcha. :: SE QUINTANA

## Santander tendrá registradas las bicicletas para disuadir los robos

Será de las primeras ciudades en inscribirse en este servicio que permitirá hacer un seguimiento de su ubicación y localizarlas en caso de sustracción

:: ÁLVARO MACHÍN

**SANTANDER.** Cuando Vittorio de Sica rodó su 'ladrón de bicicletas' encontrar el vehículo robado era una odisea. Que se lo digan a Antonio, el protagonista de aquella cinta de 1948. Casi setenta años después poco ha cambiado. Al 17,4% de los ciclistas españoles le han robado la bici alguna vez. Tanto es así, que el miedo a quedarse sin montura es el cuarto motivo para recha-

zar las dos ruedas como medio de transporte por las ciudades. Para combatirlo, Santander será una de las primeras ciudades en adherirse al 'Biciregistro', una iniciativa que pretende ayudar a encontrar la bicicleta robada y, de paso, a recuperarla lo antes posible.

Se trata de una idea de la Red de Ciudades por la Bicicleta -Santander ocupa la vicepresidencia-. Pretende ser un servicio de control y seguimiento que se convierta en una herramienta disuasoria para el robo. No en vano, en las grandes ciudades hay organizaciones de delincuentes que se dedican a robar bicicletas hasta por encargo. El registro permitirá a todos sus miembros compartir una misma base de datos que podrá ser consultada por los propios usuarios para localizar su bici en caso de que se la hayan sustraído.

### EN DOS RUEDAS

# 17,4%

es el porcentaje de ciclistas españoles al que le han robado la bicicleta alguna vez.

# 6.000

usuarios tiene ya en Santander el servicio municipal de préstamo de bicicletas.

A la Asamblea de la Red -celebrada en Zaragoza- asistió Carmen Ruiz, concejala de Movilidad Sostenible. La edil santanderina recordó que este colectivo representa ya a más de cien ciudades españolas y que cuenta con la colaboración de la Dirección General de Tráfico y la Fundación Biodiversidad. «La metodología del registro permite que una bicicleta sea devuelta a su propietario, independientemente del punto de la geografía española en que haya sido robada y recuperada». De hecho, a mayor número de municipios participantes, mejor rendimiento del sistema.

### Algunos datos

Ruiz adelantó que los técnicos de la Red visitarán Santander la semana próxima para dar los primeros pasos de cara a incorporar a la capital al sistema. De hecho, la ciudad participará en la Comisión Técnica de Implantación y Seguimiento del Biciregistro. En este contexto, la concejala recordó los 18 kilómetros de carril que ya existen y las doscientas bicicletas a préstamo a disposición de vecinos y turistas a través de Tusbic. La cifra de abonados a este sistema supera ya los 6.000. Además, insistió en los 350 aparcabicis instalados.