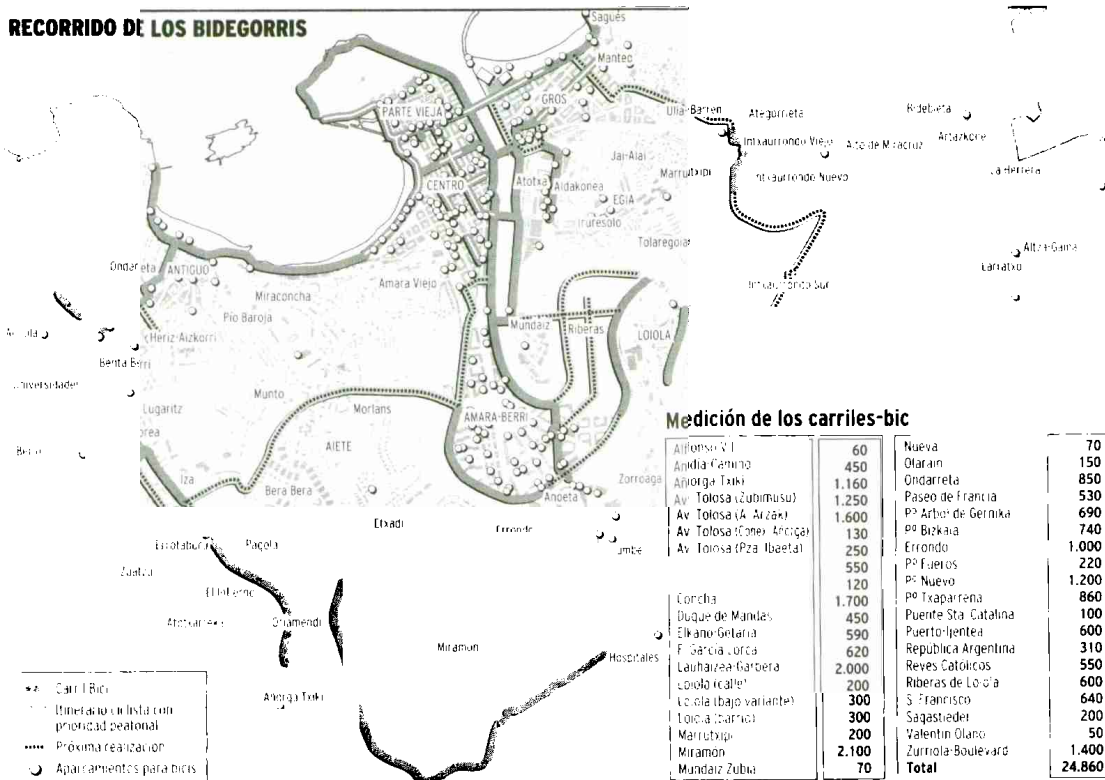




## RECORRIDO DE LOS BIDEGORRIS



lles de una campaña de concienciación para el uso prudente de la bicicleta que se desarrollará a partir de la semana que viene en San Sebastián.

La utilización de la bici en la ciudad ha ido paralela a la extensión de la red de bidegorris. Hoy se registran unos 12.000 viajes diarios en bicicleta, el 2% de los desplazamientos internos del municipio, cuando en 1999 eran apenas 1.000. El último carril bici en abrirse ha sido el que une desde la semana pasada Añorga Txiki y Errotaburu, entre las vías de Euskotren y la N-1. Odón Elorza se desplazó ayer en bici hasta Ibaeta y recorrió el bidegorri junto a varios concejales.

El trazado, de 1.160 metros de longitud, tiene dos ligeras pendientes en sus extremos, bordea la villa Pagola Azpi y llanea en su parte central. La anchura del carril es de 3 metros, cuenta con iluminación en todo el recorrido y dispone de dos zonas de descanso con bancos, papeleras y árboles. Su coste asciende a 900.000 euros.

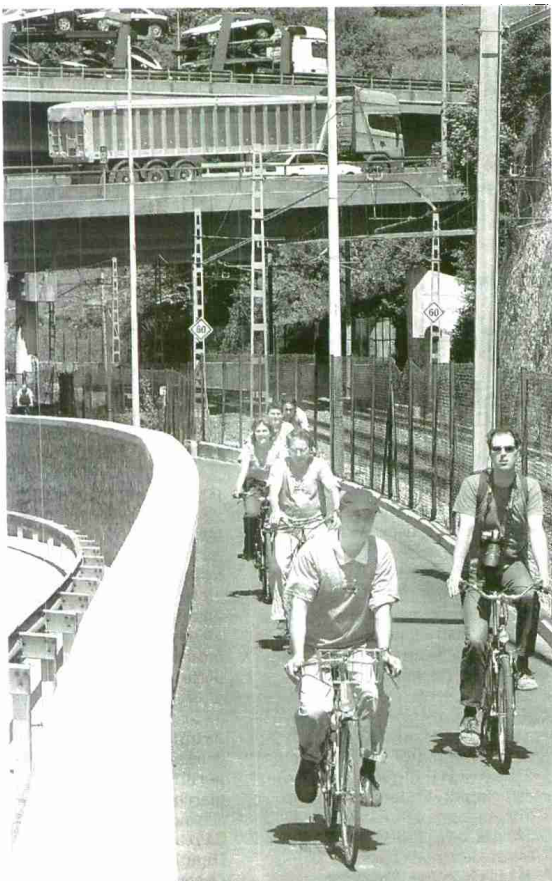
### «Como Amsterdam»

Odón Elorza expresó su deseo de que «San Sebastián llegue a ser como Amsterdam» en cuanto al uso de la bicicleta y defendió este sistema de transporte como «culturalmente más avanzado, más saludable y medioambientalmente sostenible». Explicó que el bidegorri Añorga Txiki-Errotaburu redoblará su utilidad cuando se construya el carril que unirá Morlans con Ibaeta por el antiguo túnel de Euskotren. Este proyecto, que está previsto que se inicie a final de este año, requiere de un informe técnico ya encargado a una ingeniería que despeje cualquier duda sobre el estado de la bóveda del túnel, paso previo a que el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco autorice la cesión para su uso como bidegorri, según explicó Elorza.

Además de los bidegorris en construcción del paseo de Errondo y de la calle Nueva en Gros, la red se ampliará en el futuro por los nuevos barrios de Riberas de Loiola, Morlans y Pagola.

Elorza explicó la puesta en marcha, a partir de la semana que viene, de una campaña de concienciación con el título «Bicis - Prudencia», que ha sido subvencionada en un 70% por la Fundación Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente. La campaña incluirá la edición de un folleto

## La red de bidegorris suma ya 25 kilómetros y se duplicará en 3 años



Añorga Txiki logra una reivindicación histórica con la apertura del vial peatonal-ciclista que comunica este barrio con Errotaburu

Se pone en marcha una campaña para «pedalear con prudencia»

### AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. La red de bidegorris alcanza ya los 25 kilómetros de longitud y aspira a extenderse hasta los 50 kilómetros en los próximos tres años, según

anunció el alcalde. Odón Elorza pedaleó ayer en compañía de varios concejales por el recién estrenado paseo peatonal-ciclista que enlaza Añorga Txiki con Errotaburu, una reivindicación vecinal histórica, y explicó los deta-

## Se construye el del paseo Errondo

Este bidegorri enlazará Morlans con Anoeta y eliminará 21 plazas de aparcamiento

El trazado por la calle Nueva, de Gros, unirá el paseo Colón con San Francisco

### AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. En la actualidad se construyen dos tramos de bidegorri en la ciudad: el primero une el paseo Colón con la calle San Francisco, y el segundo enlazará Anoeta con la fábrica de gas por el paseo Errondo. El carril bici de Gros preten-

de construir una nueva vía ciclista por el interior del barrio, desde el portal 5 del paseo Colón, siguiendo por la calle Nueva y continuando por San Francisco, aprovechando su peatonalización, hasta la casa de cultura de Oquendo. Esta obra remodelará la acera de entronque de Zabaleta con Colón y la de Iparra

guirre con las calles Nueva y San Francisco. La ejecución está bastante avanzada y su coste ascende a 186.883 euros.

El nuevo carril bici que se ha empezado a construir esta semana en el paseo de Errondo comunicará la zona deportiva de Anoeta con la fábrica de gas y el futuro barrio de Morlans. El trazado tendrá un kilómetro de longitud, costará 338.698 euros y las obras están previstas que finalicen en agosto.

El bidegorri transcurrirá frente a Forrerías por la zona aparcada que hay junto a la acera. Tras pasar bajo el viaducto de



## «Lo usaremos cientos de añorgatarras»

Grupos de jubilados, madres con sus hijos en sillita, algunos ciclistas... el nuevo paseo entre Añorga Txiki y Errotaburu ha hecho realidad un deseo reiterado por los añorgatarras desde hace décadas. Este barrio, encajonado por el tráfico de la N-I, las vías del tren y el polvo de la cementera, ha reclamado a los sucesivos ayuntamientos la realización de un camino seguro hasta el barrio de Ibaeta.

Hasta ahora quienes se arriesgaban a ir andando hacia el Antiguo lo hacían pegados al guardarrail de la N-I, una conducta peligrosa que «no ha tenido consecuencias graves de milagro», según explicó ayer el Jesús María Luis Arreitu-naindia mientras paseaba por el nuevo vial. «Antes iban 20 personas al día, hoy con la apertura de este paseo van cientos», afirmó. Los vecinos que viven más pegados a la N-I reclaman ahora un camino directo que enlace con la parte alta del bidegorri para evitar bajar hasta la sociedad Atotxa Erreka y luego tener que subir la primera pendiente del nuevo paseo.

con información de la red de bidegorris y consejos sobre cómo pedalear de forma segura; la publicación de mensajes publicitarios; y la organización entre el 22 y el 28 de mayo de charlas, cursillos, itinerarios con escolares y una fiesta de la bicicleta.

La directora de la Fundación Biodiversidad, María Artola, mostró en la rueda de prensa su apoyo a todas las iniciativas que favorezcan la disminución de la contaminación, el uso de medios de transporte sostenibles y la extensión de las energías renovables. Aplaudió la política mantenida en el tiempo del Ayuntamiento en apoyo a la bicicleta, y recordó que el transporte motorizado es causa de la tercera parte de los gases de efecto invernadero y de buena parte de la contaminación acústica, cuyos niveles recomendables se superan en una de cada tres ciudades españolas.

Carlos I, discurrirá junto a la valla de protección de Euskotren, ocupando parcialmente la acera. Y será en el tramo de esta calle más cercano a su intersección con el Alto de Errondo donde el carril bici baje a la actual calzada. El trazado eliminará 21 plazas de aparcamiento, reguladas por OTA, y tras pasar el cruce de peatones seguirá unos metros más por la calzada. En este tramo, señalizado hoy con una línea amarilla apenas visible, está prohibido aparcar para permitir a los vehículos que quieren subir por el Alto de Errondo acceder a la derecha sin detenerse en el semáforo. Tras la parada del autobús de la línea 23, el bidegorri volverá a subir a la acera hasta la glorieta de Donostigas.