

44

◆ REPORTAJE

PLANETA
DOMINGO, 8 DE JULIO DE 2007

ESPECIES INVASORAS

ADENA ALERTA DE QUE LOS BARCOS TRANSPORTAN UNAS 7.000 ESPECIES AL AÑO ENTRE CONTINENTES

TEXTO DE
Rocio
Ayuso

L

A asociación ecologista WWF/Adena alerta de que los barcos "transportan" de forma involuntaria unas 7.000 especies invasoras diferentes al año en el agua de lastre, lo que se ha

convertido en el cuarto problema medioambiental del planeta, según la Organización Marítima Internacional (IMO).

Así lo manifestó el responsable del Programa de Mares y Costas de WWF/Adena, José Luis García, en el acto de presentación de la primera solución ecológica a ese problema que cumple la normativa impuesta por la IMO, organismo de Naciones Unidas.

El agua de lastre es la que llevan los barcos de carga en unos tanques para conseguir la estabilidad apropiada al viajar y que después vacían cuando aminora la carga.

Miles de especies invasoras viajan adheridas a los cascos de los buques o como "polizones" en los depósitos de agua de lastre recorriendo grandes distancias hasta llegar a aguas lejanas donde finalmente se instalan.

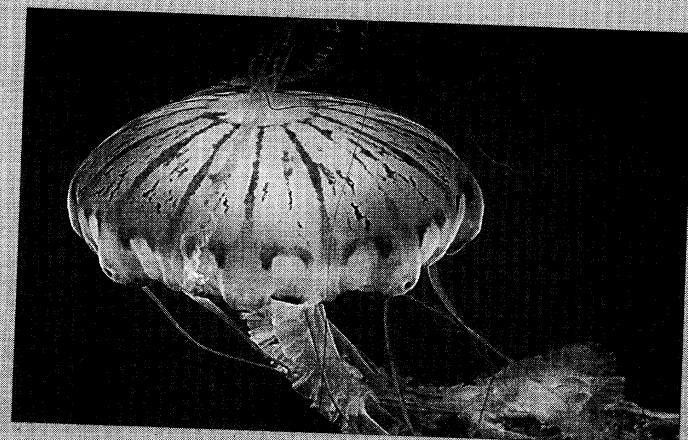
Según la Fundación Biodiversidad, la introducción de especies invasoras constituye la segunda causa de pérdida de diversidad biológica del planeta, después de la destrucción de los hábitats.

Además, García aseguró que es una de las mayores amenazas para los océanos y explicó que, por ejemplo, en el Mediterráneo se han introducido unas 450 especies invasoras, 70 de ellas en el agua de lastre.

Entre las especies invasoras de las que se tiene conocimiento que han causado graves problemas, citó la medusa peine americana; el cangrejo chino, del que se han encontrado ejemplares en el Guadalquivir; el mejillón dorado o el mejillón cebra. Esta última especie, que afecta al Delta del Ebro -una de las dos zonas más sensibles al problema de las especies invasoras junto al Guadalquivir- atasca los sistemas de riego y puede llegar a desplazar a las especies autóctonas hasta en un 50 por ciento.

El responsable de Adena consideró que no existen soluciones para erradicar las especies invasoras una vez instaladas, por lo que es fundamental la prevención, y señaló que la industria naviera "es parte del problema y es parte también de la solución".

Para abordar el fenómeno, la organización ecologista propone localizar y hacer un mapa de las áreas sensibles o de riesgo, regulaciones nacionales basadas



en el principio de precaución, el seguimiento de la evolución de las especies invasoras y regulaciones específicas para el intercambio de operaciones de agua de lastre. El sistema PureBallast de Alfa Laval, presentado recientemente, se basa en la Tecnología de Oxidación Avanzada, un proceso libre de sustancias químicas que esteriliza el agua utilizando una solución biodegradable que puede verse al mar. Según el director general de Alfa Laval Ibérica, José Hernández, este sistema elimina casi el 100% de los organismos y cumple con la normativa de la IMO, que entrará en vigor en 2009.

BUITRES LEONADOS ESPAÑOLES SOBREVUELAN ALEMANIA

Varias decenas de buitres leonados, al parecer procedentes de España, han sido atisbadas por ornitólogos alemanes sobrevolando tres "länder" de este país en busca de alimento.

Las aves carroñeras, que con las alas extendidas pueden alcanzar los 2,8 metros, han sido vistas en Baden-Württemberg, Renania del Norte-Westfalia y Schleswig-Holstein (sur, oeste y norte de Alemania), informó la plataforma por internet de ornitólogos denominada "Club 300".

Los primeros buitres fueron detectados a mediados de junio y, desde entonces, han proliferado las informaciones sobre nuevas observaciones de esta especie. Los ornitólogos creen que los buitres han volado a más de mil kilómetros de su hábitat natural y en pocos días en busca de alimento. Ya en jornadas pasadas fueron atisbadas casi un centenar de estas aves carroñeras, procedentes de los Pirineos españoles, en varios lugares de Bélgica.

El fenómeno es consecuencia de la prohibición de dejar ganado muerto en el campo, una de las medidas adoptadas por la Unión Europea como consecuencia de la crisis de las "vacas locas" y para evitar la extensión de la enfermedad por otras zonas.

El veto ha hecho que en España se hayan registrado ataques de buitres a animales vivos, así como esta migración anómala de las aves hacia el norte de Europa. Los ornitólogos alemanes advierten del peligro que este fenómeno puede suponer también para el campo del país, donde los buitres tampoco hallarán carroña abandonada y, por tanto, deberán buscar otra fuente de alimento, agotados por el largo vuelo emprendido desde la península ibérica.