



Científicos marinos denuncian la importante flota de arrastre ilegal en la Comunitat y piden más espacio protegido en las islas Columbretes

A la caza del pesquero

N. NAVARRO ■ VALENCIA

Descubrir las actividades que perjudican al fondo marino. Con este objetivo, científicos marinos de la organización internacional Oceana denunciaron ayer la importante flota pesquera de arrastre de carácter ilegal que hay en las costas valencianas. "Es una zona muy importante para la reproducción de moluscos y peces planos, que están amenazados por los arrastreros", declaró el director de la organización en Europa, Xavier Pastor.

El científico situó la actividad ilegal de los pesqueros entre el Cabo San Antonio y el Cabo de la Nao. "Hay barcos con hasta 1.500 caballos de potencia cuando sólo se permiten 400", manifestó Pastor. Las conclusiones se derivan de las investigaciones que la embarcación *Oceana Ranger* realizó entre 2006 y 2007 en la Comunitat y, según manifestó, ya han sido denunciadas ante la Secretaría General de Pesca.

Además, el director de Oceana aseguró que propondrá a finales de verano la ampliación de la zona protegida de las islas Columbretes para que recoja caños submarinos y placeres de la Barra Alta (denominación de las montañas marinas que nunca llegaron a sobresalir del mar), entre otras zonas.

Este año se celebra el vigésimo aniversario de la declaración de las islas Columbretes como parque natural. La comisión de gestión de seguimiento de la reserva marina de las islas Columbretes acordó en su última reunión duplicar el presupuesto destinado al servicio de mantenimiento, protección y coordinación del espacio protegido. Para el periodo 2008-2009, la inversión para el funcionamiento integral del servicio será de 1.286.000 euros.

Expedición a Galicia

Pastor realizó ayer estas declaraciones durante la presentación de la nueva expedición del catamarán

Oceana Ranger, que durante este verano recorrerá la costa atlántica para recoger documentación sobre la pesca ilegal y rastrear los fondos marinos.

La embarcación, cuya base se encuentra en Sagunto, saldrá hoy desde el Puerto de Valencia y finalizará su travesía el próximo 1 de junio en Vigo. A partir de ese día y durante casi tres meses, el equipo trabajará en este proyecto, con el que colabora la Fundación Biodiversidad.

Un total de 12 personas participan en los trabajos, entre tripulación del barco, científicos marinos, submarinistas y operadores de cámara, encargados de filmar la realidad que se esconde bajo las olas del mar.

Pastor recordó que, según el acuerdo en la Convención de Oslo y París para la protección del Medio Marino del Atlántico Nordeste, en 2010 tiene que presentarse un listado de espacios protegidos. El Convenio de Biodiversidad de Naciones Unidas exige para ese año la protección de, al menos, un 10% de la superficie marina.

Sin embargo, según denunciaron los ecologistas, las zonas españolas no alcanzan ni el 0,5% del espacio protegido. La reciente declaración de El Cachucho como área marina ha aumentado la superficie protegida en el Atlántico, "pero todavía hay mucho por hacer. No está protegido ni el 0,3%", declaró Pastor.

El *Ocean Ranger* recorrerá las costas españolas y portuguesas durante estos días después de más de 20 años de historia. "El *Ranger* es un barco experimentado que siempre ha dado un resultado muy bueno. Nos permite trabajar en las condiciones técnicas que necesitamos", declaró el director de Logística de Oceana, Carlos Pérez.

En alta mar, los investigadores utilizan la tecnología para adentrarse en el mar. "Usamos un robot que va conectado al monitor, que nos permite realizar recorridos y descubrir zonas, si la meteorología lo permite, que no han sido investigadas antes o especies desconocidas", señaló la científica marina Silvia Rodríguez.

Por otra parte, Xavier Pastor instó al nuevo Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino a tener en cuenta el mar como un espacio a proteger y no como explotación. Pastor lanzó un mensaje: "Pescando bien, se pesca más".



La tripulación del 'Oceana Ranger', ayer, en el puerto de Valencia. /EFE/CÁRDENAS