

2 PRIMERA PLANA

EL CORREO DE ANDALUCÍA
Lunes 9 de marzo de 2009

Radiografía de la sostenibilidad

El estudio del Observatorio para la Sostenibilidad en España desvela que la ciudad está al nivel de la República Checa por la falta de industria y la dependencia del campo

Sevilla es la novena capital menos desarrollada de las 50 españolas

Un informe de Medio Ambiente constata la falta de hábitos saludables y de compromiso 'verde'

C. RENGEL ■ SEVILLA

Sevilla es la novena capital de provincia menos desarrollada de las 50 de España. Lo afirma el Ministerio de Medio Ambiente usando parámetros de la ONU como educación, paro, consumo, modelos de transporte e ingresos. Toda Andalucía, salvo Granada, está en el furgón de cola. La brecha entre norte y sur se deja notar hasta en la vieja Europa.

El estudio *La sostenibilidad local: una aproximación urbana y rural* ha sido elaborado por el Observatorio de la Sostenibilidad en España (OSE, un conglomerado del Ministerio de Medio Ambiente, la Fundación General de la Universidad de Alcalá de Henares y la Fundación Biodiversidad), con expertos de la Federación Española de Municipios y provincias (FEMP), la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) y de 10 universidades españolas. Es, por tanto, la mejor radiografía de la sostenibilidad en España, con datos que abarcan una década, hasta 2008.

En sus 573 páginas, el estudio revela que el nivel de desarrollo en Sevilla es de los más bajos de España, el noveno por la cola. Técnicamente, el índice sintético de desarrollo humano de Sevilla es de 0,867, cuando la media española está en el 0,897. Las diferencias entra ambas cifras no es muy alta, porque el informe reconoce que el desarrollo en todo el país es una realidad tangible tras 30 años de democracia, pero sí que deja en evidencia que aún las ciudades del sur no han alcanzado los estándares medios que fija la ONU para ese parámetro, y que van desde el nivel de desarrollo tecnológico al de formación, desempleo, ingresos por familia, cualificación laboral, re-



COCHE PARA TODO. Atasco diario a la altura de Tablada. El informe sostiene que los sevillanos abusan del transporte privado.

lación con el medio ambiente y esperanza de vida, entre otros. De hecho, siete capitales andaluzas -todas salvo Granada, que es la decimoprimer ciudad más desarrollada del país- están entre las 10 capitales más atrasadas, junto a Badajoz, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria. Diferente es la situación en el norte, donde los niveles de desarrollo son del 0,963 de San Sebastián o el 0,957 de Pamplona. Sus niveles son propios de Dinamarca o Francia; los de Sevilla se comparan con los de la República Checa, ya que el desarrollo industrial es "mucho menor" que la

media y que existe "un mayor peso económico del sector agrícola y una mayor superficie natural".

Los datos de Sevilla se apuntalan con datos de realidades muy diversas. Por ejemplo, el OSE afirma que en niveles de actividad económica, Sevilla es la ciudad número 23 de las españolas, más o menos en la media. Su índice es de 2,42, cuatro décimas por debajo del de las ciudades de más de 500.000 habitantes -equivalente a ciudades como Valladolid y Oviedo- y punto y medio por debajo de la media nacional. Con la tasa de paro ocurre a la inversa, es casi tres puntos superior a la media de

las grandes capitales (9,38 puntos, al alza según los últimos datos del Ministerio de Trabajo), casi el doble que en Zaragoza o Barcelona. Sevilla es la octava capital con más paro acumulado de España en los últimos 10 años.

CONSUMO IRREGULAR. La tasa de desarrollo también se mide por la concienciación de los ciudadanos a la hora de consumir recursos. En el caso de Sevilla destacan sobre todo los contrastes. Por un lado, tiene la novena tasa más alta en generación de residuos, al nivel de las demás ciudades andaluzas, con 1,4 kilos

producidos por habitante y día, cuando la ONU estima como prudente para un país occidental no más de un kilo al día. Madrid o Bilbao generan menos basura que la capital hispalense. No existen datos fiables sobre reciclado, porque el Ayuntamiento, como casi el 90% de los de las demás capitales de provincia, no ha aportado estadísticas "concretas" para el estudio.

En cuanto a consumo de energía eléctrica por habitante, también los sevillanos se pasan de la raya, con unos cuatro megavatios por habitante, uno más que la media. Se gasta luz al mismo

LAS GRANDES CIFRAS DEL INFORME

0,867

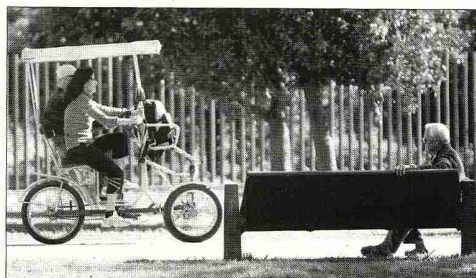
ÍNDICE SINTÉTICO

El índice sintético de desarrollo humano de Sevilla es del 0,867, cuando la media nacional es de 0,897. El OSE califica de "aceptable" el nivel estándar de desarrollo en el país, aunque haya destiervos, con zonas equiparables a Dinamarca (País Vasco) o a República Checa (Andalucía).

9,38%

PARO DE LA DÉCADA

Sevilla es la octava capital española con más paro acumulado en la última década, con una media del 9,38, aunque hoy, con la crisis, se fija entre el 14 y el 15% de la población activa. Esa tasa final a fecha 2008 es tres puntos superior a la referencia media de las capitales de más de 500.000 habitantes.



POCO VERDE. Domingo por la mañana en el parque del Alamillo.

7,5

METROS CUADRADOS

7,5 son los metros cuadrados de área verde por habitante que tiene Sevilla capital, cuando la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda, al menos, entre 10 y 15 metros cuadrados por persona. Sólo 15 capitales españolas llegan a ese mínimo de parques.

Radiografía de la sostenibilidad

Por niveles de actividad económica, Sevilla está en el puesto 23, justo en la mitad de la tabla

Aunque se consume un 17,5% menos de agua que la media, son 32 litros más que en Almería

ritmo que las demás grandes capitales, donde el "derroche" sigue sin controlarse "debidamente", apunta el estudio. Donde sí hay conciencia clara del gasto es en materia de agua, pues aquí el volumen de agua doméstica consumida en litros por habitante y día es de 137, es decir, un 17,5% menos que la media española. No se trata de una conquista de la educación ambiental, sino del miedo instalado entre los ciudadanos desde la gran sequía de los años 1992 a 1995, que redujo drásticamente los niveles de gasto. Aún así, cada sevillano gasta 32 litros más que un almeriense y 25 más que un coruñés o un bilbaíno.

El OSE explica que sigue haciendo falta una apuesta por los transportes públicos, pues 60 de cada 100 sevillanos tiene algún tipo de vehículo (59,32 vehículos por cada cien habitantes), una cifra 1,1 puntos superior a la media de las grandes capitales (nueve más que en Zaragoza, dos más que en Barcelona). "Este índice resalta la necesidad de reducir la dependencia que tiene el transporte urbano respecto de los vehículos privados de motor".

Desde Medio Ambiente reconocen que el modelo de ciudad está en pleno cambio y que se dejarán notar los nuevos medios de transporte -el tranvía, el Metro por venir-. Ellos estabilizarán los niveles de contaminación que refleja el estudio: la concentración de dióxido de nitrógeno es la décima mayor del país pero no supera la media saludable y lo mismo sucede con las partículas en suspensión, que ya no supera la media cuando hace cinco años era el principal problema de contaminación de la ciudad.

Los expertos explican que el crecimiento económico y poblacional ha hecho de Sevilla una ciudad con escasas posibilidades de ampliación, más allá del cinturón metropolitano

C.R. ■ SEVILLA

Encontrar un piso nuevo o una oficina recién construida en Sevilla capital es tarea complicada, fundamentalmente, porque queda muy poco espacio donde edificar. De ahí que todo el ladrillo se esté marchando al cinturón, a la periferia. Hoy sólo queda un 18,9% de suelo libre en su entorno urbano.

El estudio del Observatorio de la Sostenibilidad de España explica, a partir de datos de la Dirección General del Catastro, que la proporción de suelo edificado frente al suelo urbano total es del 81,1% en Sevilla, lo que la convierte en la tercera capital española con menos espacio libre, tras Cádiz (82,5%) y Barcelona (81,3%). Ese despliegue de ladrillos se explica en la pujanza económica que la capital sevillana ha experimentado desde la Expo y por el crecimiento experimentado por la población en el periodo 1999-2006, de un 6% de media, aunque ahora se dé el fenómeno inverso, en beneficio de poblaciones de la Gran Sevilla.

El crecimiento se ha concentrado en zonas puramente urbanas, en el corazón de la ciudad y a costa de los espacios ya catalogados como urbanos, pero no se ha incrementado en exceso la

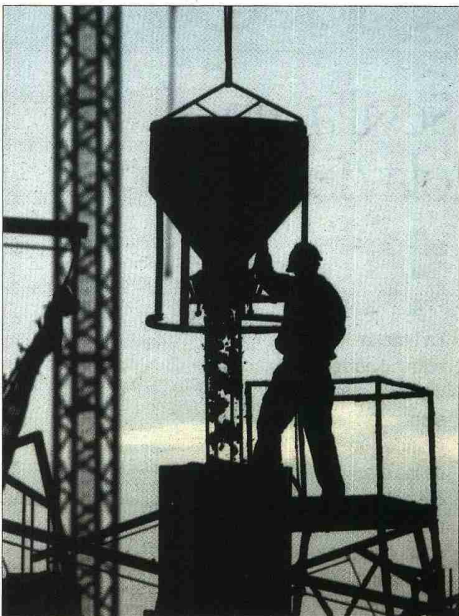
Los límites y la altura de la ciudad se han ensanchado, pero no a costa del entorno natural

llamada superficie artificial por habitante, esas macro urbanizaciones o macro centros empresariales que traen consigo la pérdida de valores naturales y un enorme impacto ambiental. Sevilla es la novena capital española en la que menos ha crecido esa superficie, 5,89 metros cuadrados por habitante, frente a los 122 de Toledo, la ciudad que más ha dañado su entorno en su proceso de ampliación.

La densidad urbana de Sevilla se mantiene, pese a todo, por debajo de la media de las grandes ciudades, con un 72,26% frente al 78,6%. Es la vigésima ciudad con más con-

La odisea de buscar un solar donde construir

La capital hispalense es la tercera, tras Cádiz y Barcelona, con menos suelo libre



EN CONSTRUCCIÓN. Un obrero trabaja en una obra en Pino Montano.

centración, cuando por población es la tercera mayor capital de España. Los sevillanos viven más espaciados, menos hacinados, que en otras ciudades como Barcelona (198,39% de densidad), Bilbao (196,68) o Cádiz (182,76), donde la falta de suelo obliga a enormes concentraciones humanas.

La ratio de viviendas principales y viviendas no princi-

pales es "positiva" en Sevilla, pues hay 3,22 de las primeras por cada vivienda secundaria. Lo que se construye, se ocupa, viene a decir el estudio. Peor parada sale la ciudad en el recuento de zonas verdes, pues la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda que las ciudades dispongan, como mínimo, de entre 10 y 15 metros cuadrados de área verde por ha-

bitante y Sevilla no llega ni a 7. La ciudad necesitaría al menos la mitad más de parques para poder cumplir con esos mínimos de la OMS. Es la décima ciudad con menos zonas verdes de España. No es consuelo, pero el OSE indica que sólo 15 de las 50 capitales de provincia analizadas presentan una superficie verde urbana por habitante dentro de los márgenes saludables. Comparada con las grandes ciudades, Sevilla está en la media. A más tamaño, más cemento. En Sevilla, no obstante, hay un proyecto que aún no recoge el estudio, pues la Delegación de Parques y Jardines ha diseñado un plan por el que se van a duplicar las zonas verdes en esta legislatura.

HUELLA EXCESIVA. Cuando el crecimiento se logra a costa del entorno, los resultados pueden ser "drásticos", alertan los expertos. De ahí que también se haya medido la huella ecológica que dejan los sevillanos en el mundo, esto es, el espacio que necesitan unos habitantes para desarrollar su ritmo de vida actual. La conclusión es descorazonadora: harían falta tres provincias de Sevilla completas para poder absorber el nivel de consumo, de exigencia energé-

Harían falta tres provincias completas para absorber el nivel desaforado de consumo actual

tica y de materias primas al que hoy estamos sometiendo a la Tierra, para poder mantener el actual modelo de producción u consumo. El desequilibrio entre las hectáreas disponibles y las hectáreas necesarias es de una a tres. Sevilla es la séptima capital que más espacio necesitaría; las primeras son Barcelona y Madrid.

Lo preocupante es que en toda España se detecta "una tendencia a la insostenibilidad" y sólo cuatro capitales de provincia, Cáceres, Badajoz, Cuenca y Teruel, presentan recursos suficientes para satisfacer a su población.

LAS GRANDES CIFRAS DEL INFORME

59,32
COCHES POR 100 HAB.

El OSE explica que en Sevilla hay casi 60 coches por cada cien habitantes, lo que supone 1,1 puntos por encima de la media de las grandes capitales. La cifra es nueve puntos superior, por ejemplo, a los datos de Zaragoza y a dos más que los registrados en Barcelona.

70%
TRANSPORTE PRIVADO

El 70% de los desplazamientos que se hacen en Sevilla se hacen con transporte privado (coche, furgoneta, motocicleta); otro 20% de los sevillanos va en transporte público, bien en bus, bien en taxi. El estudio aún no cuenta con datos sobre el número de usuarios de los carriles bici, abiertos desde 2007.

25%
DE PODER FEMENINO

El estudio, aunque no lo analiza en profundidad, también aporta una pincelada somera sobre el nivel de igualdad de la población de Sevilla. Sostiene, con datos municipales, que "tan sólo una cuarta parte de los puestos clave" de la ciudad están encomendados a mujeres. "No se acerca a la paridad".

44
VECES SEVILLA

La ciudad utiliza recursos equivalentes a 44 veces su superficie -tres veces la provincia-, y se encuentra dentro de las diez ciudades que en términos absolutos más recursos consume (la quinta, concretamente). "La situación es de déficit ambiental, alejada del objetivo deseable hacia la sostenibilidad".

100%
EN PARTICIPACIÓN

Sevilla cuenta con cotas altas en participación social, gracias a la creación de los presupuestos participativos y a la evaluación y la revisión del Plan de Acción para la Agenda 21. Sin embargo, esa agenda carece de evaluación independiente, calendario y memoria económica.