

PYMES&I+D+i
Tendencias

El transporte opta por el (casi) verde

Una normativa ambiental cada vez más restrictiva empuja a las empresas a imaginar soluciones de negocio más ecológicas, con las pymes como líderes de la nueva tendencia

SARA ACOSTA Madrid

La movilidad del futuro pinta en verde. Al menos ese es el mensaje que empieza a destilarse desde la Administración hacia empresas y ciudadanos con gran arraigo al coche y al petróleo. Este futuro más ecológico estará acompañado de medios de transporte menos contaminantes.

La última aliada en la nueva tendencia que se perfila es la estrategia española de movilidad sostenible, que sentará las bases de una futura ley sobre movilidad baja en carbono. La estrategia, aprobada por el Gobierno, es el primer diagnóstico que se hace en España sobre el transporte urbano y sus impactos en el consumo de energía, en la emisión de CO₂, en el tráfico y en la economía.

Una de las primeras propuestas que arroja el documento es reducir la huella del coche individual y apostar por el transporte colectivo. Desde un punto de vista laboral, la balanza se inclina sin ninguna duda hacia los medios de transporte públicos.

Sólo Europa y Estados Unidos concentran 1,3 millones de empleos en el transporte colectivo. Si se reuniera el total de puestos de trabajo que genera la fabricación de automóviles con bajo consumo de combustible y de emi-

siones contaminantes, se alcanzarían 200.000 empleos, según cifras del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino. Sin embargo, sólo el ferrocarril emplea a más de cinco millones de personas en la Unión Europea, China e India.

Más allá de la creación de empleo, la normativa ambiental, cada vez más exigente, está empujando a las empresas a adoptar nuevos modelos de negocio más respetuosos con el entorno. Las pymes son las que más pueden ganar en un nuevo contexto de movilidad sostenible. Grupo Línea, empresa dedicada al mobiliario de oficina, ofrecerá a finales de mayo el primer curso de conducción ecológica dirigido a sus comerciales y montadores.

La compañía reconoce que la Administración, uno de sus principales clientes, ya sólo trabaja con aquellas empresas que dispongan de un sello medioambiental. "Además, reducimos costes", según explican desde el grupo.

El curso, de un día de duración, ha sido organizado por el Comisariado Europeo del Automóvil (CEA), especializado en ecoconducción y dirigido a particulares, grandes y pequeñas empresas. Según cálculos de este organismo, una empresa puede reducir sus costes de combustible entre un 15% y un 20% con pequeños gestos, como sólo utilizar la



Empleo 'verde' en el transporte

	Potencial de creación de empleos verdes	Progreso de empleos verdes hasta la fecha	Potencial de empleos verdes a largo plazo
Automóviles con bajo consumo de combustible	Aceptable/bueno	Limitado	Bueno
Transporte público	Aceptable/bueno	Limitado	Excelente
Ferrocarril	Excelente	Negativo	Excelente
Aviación	Limitado	Limitado	Limitado

Cinco Días

Una fila de taxis híbridos cedidos por Yahoo circula por la ciudad de Nueva York. BLOOMBERG

primera marcha para arrancar, recurrir a las pendientes o adelantarse en las maniobras a otros conductores.

CEA registra cada vez más demanda de cursos sobre ecoconducción, en concreto, aquellas empresas que trabajan con grandes flotas de vehículos, como Cespa, especializada en servicios de limpieza y jardines.

El taxi también empieza a sumarse a la movilidad sostenible. Desde hace casi un año, Extremadura cuenta con el primer taxi impulsado por tecnología híbrida. El modelo elegido fue el Toyota Prius, la primera marca que apostó por vehículos menos contaminantes.

También Prius fue el primer modelo de taxi híbrido que empezó a circular

LAS CIFRAS

1,3

millones de empleos generan la Unión Europea y EE UU en los medios de transporte públicos, muy por encima de los 200.000 en la fabricación de coches.

20%

es el ahorro de costes en el consumo de combustible al que una pyme puede aspirar con la conducción ecológica, especialmente aquellas con grandes flotas de vehículos.



por Madrid, en febrero de 2008. Hasta los 50 km/h, el vehículo se mueve con gasolina. A partir de esa velocidad, las baterías impulsan el coche, de forma que la emisión de gases contaminantes es mínima.

También las gasolineras pueden beneficiarse de la nueva tendencia verde. Muchas de estas pymes se han adaptado en España al desarrollo de los biocombustibles. El Comisariado Europeo del Automóvil dispone en su página web de un mapa con aquellas gasolineras que suministran combustibles verdes.

El transporte sostenible también tiene un nicho de negocio al margen del todopoderoso coche. El grupo Trèvol, con sede en Barcelona, apostó en los años

noventa por reconvertir su negocio de mensajería en motocicleta a los pedales. La cooperativa cuenta con 10 ciclistas que recorren el casco urbano para hacer entrega de la especialidad del negocio: la mensajería urgente.

La Veloz de Zaragoza, también cooperativa, mantiene una "sana disputa" con Trèvol por la antigüedad de este mercado en España. El sector de dos ruedas dice ofrecer claras ventajas respecto a los servicios convencionales de mensajería de corta distancia: se tarda menos tiempo y no contamina. Sin embargo, la entrada en escena de internet ha alterado la evolución del sector.

Cada vez hay menos envíos de documentos, pero empiezan a proliferar los encargos de reparto de comida y de libros. En cualquier caso, "la eco-mensajería no es sólo una oportunidad de negocio, sino una convicción medioambiental", explican desde La Veloz.

Cada vez se apuntan más pymes a la conducción ecológica para reducir costes

"España debe mejorar su movilidad"

TERESA RIBERA

Secretaria de Estado de Cambio Climático

S. A. Madrid

La recién aprobada estrategia de movilidad sostenible será el marco de una nueva ley que aleje a los españoles de la cultura del coche. Teresa Ribera es la cara visible de este cambio hacia un transporte bajo en carbono.

PREGUNTA. ¿Qué ventajas de negocio puede aportar la movilidad sostenible a las pymes?

RESPUESTA. La movilidad sostenible, además de aportar una mejora en la calidad del medio ambiente, proporciona un conjunto de ventajas a las pymes que pueden suponer nuevas oportunidades de negocio (utilización de biocombustibles, gestores de movilidad, alquiler de bicicletas, etc.). Las pymes son esenciales en el nuevo modelo propuesto por la estrategia española de movilidad sostenible, de un urbanismo de proximidad y de mezcla de usos. En definitiva, la movilidad sostenible ayuda a mejorar la productividad de las empresas, a dotar de mayor va-

lor añadido a sus productos y servicios y a reducir los costes directos e indirectos asociados al transporte.

P. ¿En qué medida pueden contribuir las pymes a la reducción de gases contaminantes en el transporte?

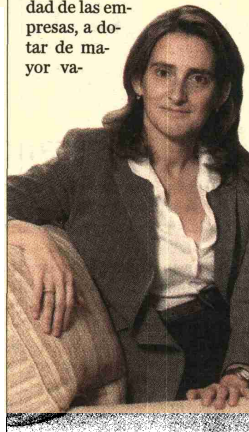
R. Las pymes son uno de los pilares de nuestra economía, por ello pueden desempeñar un papel importante en la transición hacia un nuevo modelo económico bajo en carbono. El Gobierno ha hecho una apuesta clara en ese ámbito con una política de ayudas a la innovación de las pymes dirigidas a apoyar aplicaciones y soluciones innovadoras en el ámbito tecnológico, de organización y gestión empresarial.

P. ¿Cuáles son los pasos a dar desde un punto de vista económico para favorecer una movilidad más verde?

R. La inversión en la mejora del sistema de transporte de las empresas tiene un efecto directo de reducción de los costes del transporte y, en consecuencia, de los costes totales de producción, con la correspondiente mejora de la productividad y la competitividad empresarial.

P. ¿Qué lugar ocupa España respecto a sus vecinos europeos en un sistema de transporte alternativo al coche?

R. En España aún es necesario trabajar en la búsqueda de una movilidad más sostenible. La recién aprobada estrategia española de movilidad sostenible es un paso fundamental para cambiar progresivamente la cultura del coche. Es necesario mantener un punto de vista global, relacionando la movilidad con la salud, la seguridad, el medio ambiente, la educación, la sensibilización y modos de movilidad no motorizados.



AGENDA

● **Símpoio sobre cambio climático y ciudades**
Organizador Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Banco Mundial y Ayuntamiento de Barcelona.
Lugar Fira de Barcelona.
Fecha 26 de mayo de 2009.

● **Jornadas de sensibilización sobre responsabilidad social**
Organizador Dirección General de Calidad Ambiental del Gobierno de La Rioja.
Objetivo Explicar los instrumentos para pymes y autónomos sobre sostenibilidad y responsabilidad social.
Fecha 16 de junio de 2009.
Lugar Cámara de Comercio de La Rioja, Logroño.
Contacto dg.calidadambiental@larioja.org; www.larioja.org/medioambiente.
Gratis

● **Cursos sobre transporte sostenible en los sectores aéreo, marítimo, ferroviario y carretera**

PREMIO

● **La Fundación Biodiversidad celebra la primera edición de sus premios.** El galardón, de 100.000 euros, recompensará la contribución al desarrollo sostenible y la conservación del patrimonio. El plazo finaliza el 31 de julio.

Organizador Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT.
Objetivo Conocimientos básicos sobre gestión ambiental.
Fecha Varias fechas.
Lugar Plataforma www.proyectotransmite.es.
Contacto info@proyectotransmite.es; www.proyectotransmite.es. Gratis.

● **Curso sobre acceso a la información ambiental en los centros de trabajo**
Organizador Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (Istas).
Objetivo Ofrecer conocimientos ambientales.
Fecha Mayo y junio de 2009.
Lugar Andalucía, Castilla-La Mancha y Galicia.
Contacto www.istas.ccoo.es. Gratis.