



Las pymes renuevan sus flotas en clave 'verde'

El 13% de las pequeñas empresas contratará coches eléctricos, según un estudio de Arval, filial de BNP Paribas especializada en renting

SARA ACOSTA Madrid

El estudio, promovido por el Observador de Vehículo de Empresa (VCO), recoge la preocupación creciente de las pymes y grandes compañías por orientar sus políticas de gestión de flotas de coches hacia criterios medioambientales con un doble fin: reducir su dependencia del petróleo y dar un empujón al desarrollo de energías renovables.

El mismo estudio apunta a que seis de cada diez empresas incorporarán vehículos eficientes a sus flotas en el horizonte de 2011, lo que sin duda es una buena noticia para el maltrecho sector automovilístico, en plena apuesta por los brotes verdes. La tendencia hacia un transporte más sostenible parece instalarse. No pasa un día sin que alguna de las compañías automovilísticas anuncie un nuevo modelo de vehículo híbrido o eléctrico.

La alemana Volkswagen, el primer fabricante de coches en Europa, anunció la semana pasada que creará una división específica para el desarrollo de coches eléctricos, bajo el mando de Karl-Thomas Neumann, nuevo responsable



Bruselas insta al sector del motor a alcanzar estándares comunes en los sistemas de recarga de los vehículos a batería

de tracción eléctrica de la empresa. La cantera de empleo y las perspectivas de innovación que abre el transporte sostenible son ya innegables. De ahí que todos los esfuerzos deban ahora concentrarse en la recarga de estos nuevos vehículos, principal escollo para su generalización en el entorno urbano.

El plan Movele promovido por el Ministerio de Industria para el desarrollo del coche eléctrico prevé la instalación de 546 puntos de recarga en el horizonte de 2010. Sin ellos, no será posible sacar a la calle a los 2.000 vehículos limpios previstos para ese año.

Por ello, la Comisión Europea insta al sector a crear estándares comunes para los sistemas de recarga, como recordó la semana pasada en Bruselas la responsable de la Dirección general de Transporte y Energía del Ejecutivo comunitario, Anne Houtman.

Y es que no se trata únicamente de la construcción y recarga de este tipo de vehículos, sino también de las posibilidades de negocio y de empleo que ofrecen las cadenas de suministro del sector. Según un estudio sobre vehículos de bajas emisiones realizado por el Gobierno británico, cerca de 200.000 personas trabajan en los sectores rela-



EL PROTAGONISTA

TREVOL

La cooperativa Trevol, con sede en Barcelona, polgó la motocicleta convencional en 1992 para reciclarse en la ecomensajería, una apuesta fruto de la conciencia medioambiental de la empresa, para la que la ecología y el trabajo cooperativo "son parte de una vida diferente que nos hace plantear la cuestión ecológica y las formas de trabajo autogestionadas como una contribución para conseguir una sociedad que no explote ni a la persona ni a la naturaleza, además de ser una contribución a la mejora de la calidad de vida en nuestras ciu-



dades", según explica por e-mail Eduard Sabadell, miembro de la cooperativa. Su actividad es el reparto por bicicleta y vehículos eléctricos.



cionados con la fabricación de automóviles.

Ahora bien, el transporte sostenible trasciende el vehículo eléctrico. Al fin y al cabo, la invasión de coches en las ciudades en los últimos años y la tendencia al alza que se registra en las nuevas urbes de los países emergentes son los principales responsables del aumento de gases contaminantes. En total, los vehículos representan el 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Por ello se empieza tímidamente a fomentar el uso del transporte público, en el que ya trabajan 1,3 millones de personas sólo en Europa oriental y en Estados Unidos. En Nueva Delhi, la introducción de 6.100 autobuses de gas natural comprimido permitirá la creación de 18.000 nuevos empleos.

Más allá de las posibilidades de empleo y de negocio, en España empiezan a surgir iniciativas para reciclar los hábitos en el transporte ferroviario, marítimo, aéreo y por carretera. Es el caso de la Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT, convencida de la necesidad de dirigirse a los trabajadores, "porque serán ellos los que puedan cambiar hacia un empleo más sostenible", explica Miguel Prim, responsable del proyecto Transmite, que la federación realiza dentro del marco del programa Empleaverde, de la Fundación Biodiversidad, financiado por el Fondo Social Europeo. El proyecto está orientado a la formación y concienciación de los trabajadores en distintas regiones españolas.