



ESPECIAL SALÓN NÁUTICO



ENTREVISTA LUIS CONDE

El presidente del Salón se muestra optimista con los datos del sector y vislumbra su recuperación para el 2011

LA VANGUARDIA

GRANDES ESLORAS El Moll d'Espanya del Port Vell será el escenario de una exposición flotante con embarcaciones de gran eslora a vela, a motor y catamaranes



La náutica resiste a la marea de la crisis

El aumento de matriculaciones en algunas comunidades y el incremento de ventas en determinados segmentos hacen prever un cambio de tendencia hacia la recuperación del sector

ÓSCAR MARONDA

La 49ª edición del Salón Náutico de Barcelona, que abre sus puertas mañana sábado, mostrará la mayor y más variada oferta náutica deportiva y de recreo de España, como son accesorios, canoas y kayaks, electrónica, chárter, barcos a vela y motor, neumáticas, puertos deportivos, motores, remolques, velería, turismo náutico, windsurfing y surf, motos de agua, pesca, además de yates y superyates. Un año más, se exhibirán embarcaciones para todos los gustos y presupuestos, por lo que el salón se convertirá en un gran escaparate donde podrán encontrarse desde tablas de windsurfing por unos

900 euros, lanchas a partir de 15.000, cruceros de 100.000 a 400.000 o superyates por valores mucho más elevados.

Además de la oferta comercial, en el salón se desarrollarán más de 200 actividades entre jornadas para profesionales y propuestas lúdicas dirigidas al público en general. Destacan conferencias sobre las nuevas tendencias del mercado, presentaciones de regatas, entrega de premios, sesiones de iniciación a la vela en una piscina, simuladores de pesca, talleres de marina tradicional, exposiciones de embarcaciones antiguas, etc.

CAMBIO DE TENDENCIA

Los datos del sector para este año son más optimistas que los del 2009. Así, según las últimas cifras de la Asociación Nacional

FICHA TÉCNICA

CUÁNDO

Del 6 al 14 de noviembre

DÓNDE

Recinto Gran Vía de Fira de Barcelona. Pabellones 2 y 3
Port Vell. Moll d'Espanya

PRECIO

10 euros de lunes a viernes / 12 euros los fines de semana / Gratuito para los federados de vela y para los menores de 12 años.

Acreditación profesional (para todos los días): 25 euros.

Con la misma entrada se puede acceder al recinto Gran Vía y a la exposición flotante situada en el Port Vell

www.salonnautico.com

de Empresas Náuticas (ANEM), la náutica deportiva y de recreo modera la tendencia negativa que llevaba registrando desde 2008. Prueba de ello es que, desde enero hasta septiembre de este año, las matriculaciones de embarcaciones han descendido un 6,2%, muy lejos del 35,7% del mismo periodo de 2009, lo que indica un cambio de tendencia hacia la recuperación.

Además, las matriculaciones de embarcaciones destinadas al alquiler –más conocidas por el nombre de chárter-, incluidas las motos de agua, han crecido un 23,8%, lo que demuestra que, pese a la crisis, sigue aumentando la afición a la náutica.

Por comunidades autónomas, Catalunya es, un año más, la que acumula el mayor número de embarcaciones matriculadas, con 1.099 unidades. En concreto, las embarcaciones de esta comunidad representan más del 21,6% del total nacional, siendo Barcelona la provincia con una mayor proporción –el 13,4% del total, con 683 unidades matriculadas-. Le siguen Andalucía, con un 18%, Baleares, con un 11% y la Comunidad Valenciana, que se mantiene con un 10%.

Otro dato positivo es el creci-

Sigue en la página siguiente »

UN GRAN ESCAPARATE Los visitantes pueden establecer contactos con las empresas náuticas y conocer todas las novedades



Mayor oferta para afianzar la recuperación

« Viene de la página anterior

miento moderado (1,9%) de las embarcaciones de entre 8 y 12 metros de eslora. Hay que tener en cuenta, sin embargo, que las esloras inferiores –de menos de 8 metros– siguen siendo dominantes, ya que representan el 86,2% del mercado, lo que significa que la mayoría de la gente tiene embarcaciones asequibles.

En 2009 las nuevas titulaciones, aunque han bajado respecto a años anteriores, fueron de 39.307, de las cuales, más de la mitad, un total de 23.170, corresponden a patrón de embarcaciones de recreo, que permite gobernar barcos de hasta 12 metros de eslora. Para el presidente del Salón, Luis Conde, ello indica que “sigue habiendo un número alto de personas que tienen interés por los barcos, ya sea como posibles compradores o como clientes de charter”.

Se ha constatado además una subida significativa de las neumáticas semirrígidas –embarcaciones hinchables con fondo de fibra que suelen llevar motores fueraborda–, con un crecimiento del 7,7% en el presente ejercicio, consolidando el aumento que se había producido el año pasado. En cambio, han sufrido

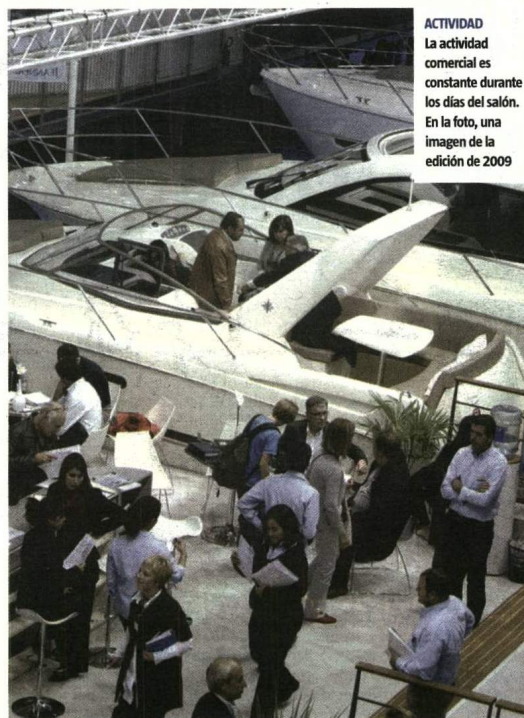


UN MAR DE OPORTUNIDADES El cartel de la edición 49 del Salón Náutico, creado por Mariscal, recoge aspectos del puerto de Barcelona

caídas de ventas algunos segmentos como motos de agua, veleros y barcos de gran eslora.

RESPALDO AL SECTOR

Por todo ello, y en un contexto económico tan difícil como es el actual, Luis Conde señala que “este año el certamen volverá a demostrar todo su potencial como principal plataforma comercial y de encuentro de la náutica deportiva y de recreo en España”. En su opinión, “el



ACTIVIDAD La actividad comercial es constante durante los días del salón. En la foto, una imagen de la edición de 2009

TENDENCIAS

AUMENTA EL INTERÉS POR LA NÁUTICA

En España hay un barco por cada 207 habitantes. Aunque es una cifra que dista mucho de Noruega, donde hay un barco por cada siete habitantes, sí que es un dato que confirma una progresiva afición por la náutica en España.

Igual que ocurrió con el ski o los deportes de nieve, este fenómeno de popularización ha venido de la mano del desarrollo de las empresas de turismo y las infraestructuras. Han sido las nuevas formas de práctica de la náutica, más allá de la mera propiedad de embarcación y amarre, las que han dinamizado el sector para llegar a capas cada vez más amplias de la sociedad.

Puertos deportivos, clubs, estaciones náuticas, centros de vela, bases náuticas municipales, centros de inmersión, chárter, empresas de turismo y servicios náuticos han contribuido al desarrollo de este acercamiento de la población al mar. Y siempre con una oferta en constante crecimiento, como se pone en evidencia en la presente edición del Salón Náutico de Barcelona.

Los primeros pasos en la náutica suelen empezar por un curso de iniciación, con independencia de la edad. En este punto se hace la gran criba entre los que se enganchan al mar y los que pierden el interés. Más adelante, se puede seguir la formación con un curso de perfeccionamiento. A partir de ahí, el alquiler del material nos ofrece la oportunidad de hacer nuestra primera navegación. Si nuestra confianza está todavía en fase de construcción, es útil la ayuda de un patrón o monitor.

salón es un acontecimiento vital para el sector, más aún en estos momentos, ya que es aquí donde se gesta la mayoría de operaciones de venta del año, pues los visitantes tienen en el certamen una oportunidad única para comprar, establecer contactos con empresas náuticas y conocer todas las novedades”.

Por este motivo, la organización del salón no sólo mantiene las medidas aprobadas el pasa-

FINANCIACIÓN

Los visitantes disponen de productos financieros para la compra de barcos

do año para incentivar la participación de expositores, como es el plan de fidelización, sino que incorpora nuevas ayudas y facilidades por diversos conceptos con el objetivo de que esta edición suponga un revulsivo para activar las ventas. En esta línea, se ha renovado un acuerdo de colaboración con Deutsche Bank que permitirá que los visitantes dispongan de manera automática de productos financieros para la compra de barcos y amarres.

Para todos los gustos y bolsillos

Una gran parte de las ventas de embarcaciones que se realizan en España se inician en el Salón Náutico de Barcelona, referente del sector en Europa, que este año exhibe una amplia muestra de productos que abarcan todos los estilos y presupuestos

Tras casi medio siglo de vida, el Salón Náutico de Barcelona mantiene intacta su condición de referente entre los aficionados a la náutica. Su amplia oferta, repartida en sus sedes habituales de Gran Vía i el Port Vell, incluye desde la pequeña neumática hasta el superyate pasando por cualquier gama intermedia y las más recientes novedades del mercado que colmarán las expectativas del visitante que busque un barco a su medida.

Un año más, habrá unidades para todos los gustos pero también para todos los bolsillos, incluso para aquellos que cuentan con un presupuesto más ajustado y que pueden optar por adquirir una de las numerosas neumáticas presentes en la feria, disponibles a partir de 500 euros, o bien una semirrígida, con estructura de fibra, con precios que oscilan entre los 1.300 euros por 3 metros de eslora. También tendrán a su disposición una gran variedad de unidades polivalentes y de navegación costera. A ello hay que añadir la amplia gama de motores, con precios que van desde los 700 euros (2,5 CV) hasta los 25.000 (300 CV).

EMBARCACIONES MEDIAS

Los que cuentan con un presupuesto más elevado pueden escoger entre las múltiples lanchas que están en exposición, que van desde las de menos de 8 metros, las cuales están exentas del impuesto de matriculación, hasta las de 12 metros, que destacan por su manejabilidad y por ser muy apropiadas para salir de paseo o practicar deportes acuáticos como el esquí náutico. Su precio comprende una amplia horquilla que va desde los 15.000 a los 60.000 euros, en función de la motorización.

Otro de los segmentos populares por el que muchos astilleros españoles han apostado es el de las embarcaciones de pescapaseo, dirigido a los aficionados a pescar en el barco. Su eslora abarca de los 6 a los 12 metros y se pueden adquirir desde los 18.000 hasta los 400.000 euros, dependiendo del modelo y de los equipamientos que incorporen.

GAMA ALTA

Con esloras mayores que las de pesca y, a un precio superior, se muestra una amplia gama de barcos de crucero, caracterizados por ofrecer un buen nivel de confort, de autonomía y de seguridad, además de un diseño muy atractivo. Su eslora va de los 9 a los 16 metros y el precio de un tamaño medio de 12 metros se sitúa entre los 200.000 y los 300.000 euros.

NAVEGAR A VELA

Si en motor la oferta es amplia, en vela también son muchas las opciones para embarcarse. Una

OFERTA. Se exhibirán desde pequeñas neumáticas hasta gamas intermedias y superyates

NUEVAS AFICCIONES. Los más jóvenes tendrán un espacio dedicado a los deportes náuticos

DIFERENTES PRESUPUESTOS
Las familias que tengan un presupuesto más ajustado podrán encontrar gamas muy asequibles



de las que atrae más el interés de los visitantes es la de los cruceros, de 9 a 16 metros de eslora, ideales para navegar en familia por su confort, seguridad y calidad constructiva. Pero también tienen un gran éxito aquellas unidades para los que prefieren la polivalencia de un crucero regata, además de las gamas deportivas donde la tecnología y la velocidad es lo que prima. En todos estos casos, hay modelos desde los 60.000 euros aunque algunos alcanzan los 500.000 euros.

A todo ello debemos sumar una extensa oferta para el amante de la vela ligera, embarcaciones mucho más pequeñas y que proporcionan más contacto con el mar. Estas las encontramos

Espai Innovació

Referente del diseño y de los proyectos tecnológicos en I+D+i. Se exhiben las aportaciones y proyectos, de los centros de diseño, ingeniería y astilleros

Área Fun Beach

Dirigida al público joven. Se desarrollarán actividades para los que quieran aprender a navegar a bordo de pequeñas embarcaciones. Habrá una piscina equipada con generadores

CINCO ÁREAS TEMÁTICAS

de viento para practicar vela ligera

Marina tradicional

La apuesta del salón por la preservación del medio marítimo. Habrá goletas, dornas y barcos de madera. Los visitantes podrán presenciar cómo se construyen embarcaciones de manera artesanal y participar en talleres

Espai del Pescador

Lugar de referencia para acer-

carse a las nuevas cañas, carretes y artes de pesca. Habrá también simuladores virtuales que reproducen las sensaciones de la captura en alta mar

Espai del Mar

Es el escenario de presentación de regatas, jornadas, seminarios y charlas de navegantes. Un lugar para conocer nuevos proyectos, compartir experiencias y participar en debates

desde los 4,5 metros y 3.000 euros.

Otro de los sectores que estará presente en esta edición es el de los catamaranes, a motor o a vela y de 11 a 18 metros, que destacan por su estabilidad en el agua y por la posibilidad de realizar travesías de altura. Suelen ser una buena opción para empresas de charter y navegación en grupo. Su precio va de los 17.000 hasta los 500.000 euros a vela que sube considerablemente si son a motor.

YATES EN EL PORT VELL

No faltarán a la cita las grandes esloras, concentradas en la muestra flotante del Port Vell, que se ha convertido en los últimos años en uno de los grandes atractivos del salón. La mayoría

de unidades están comprendidas entre los 18 y los 35 metros y se caracterizan por el uso de materiales de alta calidad en su construcción, los espacios amplios, elevadas motorizaciones y unos interiores donde abunda el lujo y la tecnología punta. Su precio parte del millón de euros para esloras de unos 20 metros y puede llegar hasta los varios millones en esloras superiores.

DEPORTES NÁUTICOS

Hay también un grupo numeroso de aficionados a la náutica, sobre todo entre los más jóvenes, que buscan sensaciones fuertes con la práctica de los deportes, como el windsurf, el kitesurf, el surf o el esquí acuático. En el caso del windsurf, en el salón se puede

encontrar un equipo completo a partir de 1.000 euros, un presupuesto que se incrementará para comprar materiales para la práctica del kitesurf, una disciplina que practican unos 25.000 aficionados en España. También podremos encontrar todo tipo de tablas de surf adaptadas a todas las edades y necesidades y a precios a partir de 350 euros, un plancha de wakeboard desde 200 euros y unos esquís náuticos por 150 euros.

Por último, los que prefieren mayor velocidad sin tanto esfuerzo disponen de una amplia oferta de motos de agua, ya sea para navegar solos o acompañados. En el salón pueden hallar modelos desde 11.000 euros con un motor de 130 CV.

Entrevista a Luis Conde, presidente del Salón Náutico de Barcelona

“La reactivación de la náutica en algunas zonas es ya una realidad”

ÓSCAR MARONDA

El empresario Luis Conde (Barcelona, 1950), fundador de la consultora líder en head hunting Seeliger y Conde, se muestra optimista porque empieza a vislumbrar síntomas de recuperación en el sector, así como un interés creciente por parte de la población hacia este deporte.

El objetivo de esta edición es reactivar las ventas. ¿Cómo lo harán, teniendo en cuenta la situación económica actual?

El Salón Náutico mostrará la mayor oferta del sector en España y considero que también será una plataforma de ventas indiscutible. Precisamente, con el objetivo de animar las ventas y dar facilidades a quienes deseen comprar una embarcación o un amarre, hemos renovado el acuerdo de colaboración con Deutsche Bank, el cual permitirá a los visitantes disponer automáticamente de productos financieros.

¿La mayor parte de ventas de barcos continúan iniciándose en el Salón Náutico de Barcelona?

Quien quiere comprarse un barco sabe que el salón representa una ocasión única para ver toda la oferta existente y comparar precios, por ello en el certamen se inician una gran parte de las operaciones de venta del sector en España. Además, este año tenemos muchos indicios de que las ventas serán más favorables. En primer lugar, el Salón Náutico de Madrid este año no se celebra, lo que contribuirá a que gran parte de su público venga a Barcelona. En segundo lugar, Alemania está

SALÓN IMPRESCINDIBLE
El empresario Luis Conde cree que el salón Náutico es en estos momentos más necesario que nunca



en una buena situación económica, lo que puede atraer un mayor número de alemanes que busquen una embarcación para amarrarla en Baleares. Y, en tercer lugar, algunos de los que vengan a Barcelona para ver al Papa podrían aprovechar para ir a la Fira. A esto hay que añadir que este año los precios serán más asequibles que los del año que viene, en que se espera una lenta recuperación económica.

Por lo tanto, se muestra opti-

mista ante esta nueva edición.

Sí, porque, a parte de lo que comentaba, esta edición será la antesala de la superedición del año que viene, ya que coincidirá con el 50 aniversario del certamen y, esperamos, con la salida de la crisis. Algunos profesionales del sector me han comentado la idoneidad de celebrar el salón este año debido a la coyuntura actual. Sin embargo, estoy convencido de que ahora es más necesario que nunca y lo vamos a demostrar.

Pero, a pesar de su optimismo, los datos recientes del sector constatan una caída del 6%

Es cierto que las matriculaciones del sector han descendido un 6% desde enero a septiembre de este año, pero esta cifra está muy lejos del 35% del mismo período del año anterior, lo que indica un cambio de tendencia hacia la recuperación. Además, debemos tener en cuenta que esta es la media nacional, pero que hay algunas zonas de España donde la reactivación del sector es ya una realidad, como es el caso de Girona, donde se ha producido un crecimiento del 16% o Valencia, con un 19%. A esto hay que añadir que aumenta la popularización de la náutica, que hay un interés creciente.

Qué medidas adoptaría para dinamizar el mercado interno?

Yo tomaría varias medidas. Una de ellas, simplificar los títulos. Es una contradicción que no haga falta ningún título para llevar una moto de agua, por ejemplo, y sí, en cambio, para manejar un barco de vela. A parte, que el 80% de las embarcaciones son de menos de 8 metros significa que hay muchas de cuatro a seis que, en vez de es-

tar en el agua, deberían estar en marina seca. Lo que pasa es que faltan marinas secas.

Se habla de diversificación del sector náutico y, en cambio, la impresión mayoritaria es que éste es un deporte elitista. ¿Cómo se explica esto?

Está claro que la comunicación que se ha hecho hasta ahora no ha sido la más adecuada. Yo puedo demostrar a quien lo desee que la náutica puede ser igual de costosa o de económica que ir a esquiar. Un ejemplo clarísimo que constata que no es un deporte elitista es el hecho de que el 80% de las embarcaciones de este país tienen menos de 8 metros de eslora.

Por lo tanto, ¿el futuro del sector está en las embarcaciones con menos de 8 metros de eslora?

Depende. Ahora estamos en un momento en que el sector que más ha crecido —un 2% exactamente— es el de las embarcaciones entre 8 y 12 m. La crisis ha golpeado más fuerte a los que aspiran a un barco pequeño, ya que, seguramente, en estos momentos, tienen menos poder adquisitivo. Pero, sin duda, también ha golpeado a aquellos que quieren cambiarse a un modelo superior.

¿Qué demanda hay de barcos ecosostenibles?

La náutica verde existe y, desde luego, el Salón Náutico de Barcelona contará con expositores especializados en este ámbito. Además, la oferta cada vez es mayor, como lo demuestra la variedad de modelos híbridos.

Por último, ¿cómo ha evolucionado el sector durante estos años del salón náutico?

Recuerdo que cuando iba a la playa de pequeño me impresionaban los pocos barcos que veía de 12 metros. También recuerdo cuando fui a Palamós la primera vez en el año 1978, que contemplaba el barco de Pere Portabella, que no tenía más de 15 metros y que para mí era enorme. Hoy, en cambio, en su puerto hay unos 150 barcos atracados, lo que confirma que el crecimiento del sector ha sido muy importante.

Samaranch y la náutica

JORGE SALVAT GRAS, Presidente emérito del Salón Náutico Internacional de Barcelona

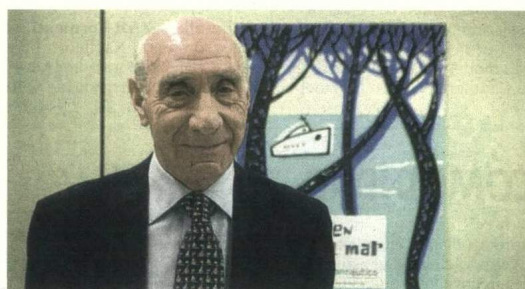
El pasado mes de abril falleció Juan Antonio Samaranch. Todos los medios de comunicación se hicieron eco de la noticia y, directamente o a través de diversas personalidades, glosaron su figura, sobre todo en lo referente a su cargo más relevante, el de presidente del Comité Olímpico Internacional, con el que cosechó grandes éxitos y por el que será recordado como uno de los españoles más universales.

La prensa destacó también otros cargos ostentados por Samaranch relacionados con el mundo del deporte, como el de presidente de la Federación Española de Patinaje o el de concejal de Deportes en el Ayuntamiento de Barcelona, pero hay uno que, quizás por su lejanía en las fechas, creo que no fue suficientemente recordado. Me re-

fiero al de fundador y presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona, que ejerció durante 15 años y que, en mi opinión, fue clave en el desarrollo y expansión de la náutica deportiva y de recreo en España.

Fue en junio de 1963 cuando se inauguró el primer Salón Náutico de Barcelona. Junto con un grupo de amigos y personas relacionadas con el mar y la navegación, entre las que figuraban D. Carlos de Godó, Conde de Godó (que luego sería vicepresidente hasta su fallecimiento), Samaranch propuso a Fira de Barcelona la celebración de este nuevo certamen sobre el que planearon muchas dudas al principio, ya que eran pocas las empresas dedicadas a este ámbito en nuestro país.

Pero el tesón, la confianza y la vi-



sión de futuro de Samaranch vencieron a la Fira del potencial de este sector y, finalmente, se acordó su celebración. El éxito fue tan espectacular, dada la gran aceptación por parte del público y aficionados a la mar y a la navegación, que obtuvo una gran resonancia en los medios de comunicación y consiguió consolidarse en poco tiempo.

Los propósitos y objetivos que marcó Samaranch fueron la difusión de los deportes náuticos, vela, remo, motonáutica, piragüismo, submarinismo, etc., especialmente entre la juventud. Consideraba

que si crecía la afición se crearía un sector y llegarían las empresas que serían expositores de futuros salones, objetivo que sigue vigente actualmente.

En aquellos años, España tenía una flota de embarcaciones de reducido tamaño. Atracaban en los clubs náuticos de las principales ciudades marítimas que organizaban regatas y competiciones. El gran boom que se produjo a raíz del Salón Náutico saturó los pantalanes y amarres de los puertos y clubs, dándose la circunstancia que en muchos casos se condicionaba

la venta de una embarcación a conseguir un punto de amarre.

Samaranch vio el problema e intuitivamente lo solucionó. Desplegó toda su capacidad de persuasión y convicción y, después de múltiples negociaciones, logró que el Gobierno promulgara en 1969 la Ley de Puertos Deportivos que ha sido el gran instrumento que ha permitido que nuestro país tenga más de 400 puertos deportivos, una red extendida por la península y los archipiélagos balear y canario, reconocida a nivel mundial por todos los navegantes.

Samaranch presidió las primeras 15 ediciones del certamen hasta que sus nuevas responsabilidades en el deporte olímpico le impidieron su dedicación. Después le nombramos presidente fundador.

Tuve el honor de sucederle en la presidencia del Salón durante 19 años y nunca me faltó su consejo y apoyo. Fue para mí un gran maestro y el camino que marcó sigue hoy inalterable. Su gran contribución a la náutica española permanecerá con el recuerdo agradecido de todos los aficionados a la mar y a la navegación.

GRANDES IDEAS para disfrutar c

El Salón Náutico Internacional de Barcelona será el marco de presentación de las novedades más interesantes en embarcaciones y en navegación. Las grandes marcas apuestan por los motores híbridos. El mobiliario y el diseño evoluciona hacia el confort. La tecnolo

EMBARCACIONES A MOTOR DONDE ELEGIR

Los yates, de todos los tamaños y para todos los gustos, son las estrellas del salón. Hay novedades destacables en esta 49 edición, como el **Ferretti 800**, una embarcación generosa en espacio y un diseño revolucionario, enriquecido por el color, en los que las grandes superficies acristaladas garantizan la iluminación en el interior.

Técnica Marketsailing, importador en exclusiva para España y Portugal de Callegari, dará a conocer al gran público la unidad **Boston 41**, una reformulación de la antigua Boston, ahora disponible en ambas versiones. La nueva coloración en blanco y beige convierte esta semirrigida en una embarcación muy elegante con un look moderno.

Dos modelos actualizados de la gama **Menorquin Yacht**, el MY 160 y el MY 120 en sus ediciones 2011, constituyen la apuesta de esta marca para la muestra a flote en el Port Vell. El MY 160, en su edición 2011, se distingue por la renovación de su interior, una actualizada línea de mobiliario, pero conservando la estética clásica y las líneas marineras de la casa.

El astillero **Mimi** propone, con el Libeccio 27 Open, un "Gozzo" (barco de pesca tradicional), dotado de carena rápida de planeo y 9,60 metros de eslora, que nace con la finalidad de combinar la larga tradición del astillero con el confort y la funcionalidad.

También el astillero **Sabor**, con su modelo 750, lanza un equipamiento estándar, aspecto que favorece la cómoda navegación, con

una unidad con capacidad para ocho personas.

Kelt lanza el nuevo modelo **White Shark 226**, un polivalente barco abierto destinado a la pesca y a la navegación deportiva. Está dotado de una consola practicable, que en su interior alberga un compartimento accesible y un WC, así como espacio para estibar equipos de pesca.

Por su parte, **Gruppo Mare** define la **Pholas 29** (importada en España por Técnica Marketsailing) como un "open puro". En navegación demuestra un comportamiento seguro y fiable, gracias a su motorización, de 300 CV.

El astillero napolitano **Manò Marine** presentará dos modelos completamente nuevos de la mano de su importador y representante en España, Altocio Vip Spain. Además sorprenderá con el rediseño de toda su gama: La Gs 37 es un concepto de embarcación futurista, concebida tras el éxito obtenido en los modelos 21.50, 25.09 y 27.50.

También **Monterrey Boats** presenta dos grandes novedades. El modelo **Monterrey 328 SS 25th Anniversary Edition** cuenta con un diseño exclusivo y elementos diferenciadores en casco y cubierta. Posee una amplia plataforma de baño integrada en el casco y solarium.

El modelo **Marinello Eden 20**, de Candiere Nautico Marinello,



es la novedad que mostrará **Náutica Borrat**. Entre sus especificaciones técnicas destaca su manga, de 2,48 m, y eslora, de 5,8 m. La potencia máxima es de 150 HP.

El astillero **ZAR-Formenti**, al que representa Nautinort para toda España, mostrará la **ZAR 87 Well Deck**, semirrigida de 8,70

metros, y el modelo **Makó 58**, con 5,80 m de eslora y potencia máxima de 150 Hp.

De la mano de **Touron** se podrán conocer las últimas nove-

dades de Quicksilver en fibra de vidrio. La gama Quicksilver ha quedado dividida en dos grandes familias: **ACTIV** y **WEEKEND**. Por otro lado, los amantes de la navegación podrán disfrutar de tres nuevas unidades: **ACTIV 535**, **ACTIV 675 Open** y **Activ 675 SD**.

El equipo **Riviera**, con la **Riviera 43 Open Flybridge**, equipada con el sistema de propulsión **IPS -Inboard Performance System-** de doble hélice, combina última

VELA MEDIA Y COMODIDAD

La apuesta por barcos de eslora mediana, de gran comodidad, amplitud y habitabilidad es la nota predominante en las embarcaciones sin motor. Se observa también la paulatina implementación de ayudas a la maniobra mediante *joystick*. En plena crisis, las renovaciones de modelos ya existentes, con mejoras en confort y equipamiento, constituyen la novedad más interesante de muchas embarcaciones presentes.

El astillero italiano **Cantiere del Pardo** presenta el último modelo renovado de su gama, el **Grand Soleil 50**. Un diseño único que sigue con el principio de que

el protagonista es el armador. Para el **Grand Soleil 50**, el astillero ha ideado novedosas soluciones técnicas, como la de infusión para el casco y la cubierta y la aplicación para la estructura interna de fibra de carbono, lo que hace el barco más ligero y rígido, garantizando mejor rendimiento y maniobra.

El líder en la organización de eventos corporativos y actividades de composición de equipos, **Business Yachtclub**, amplía su flota de veleros apostando por el **J80**, un barco perfecto para aprender a navegar. Además, el club ofrece la posibilidad de navegar con o sin patrón, y organiza salidas didácticas, regatas, *match*



race, entrenamientos, salidas nocturnas o prácticas de amarre.

Por su parte, **Bavaria** también presenta novedad en embarcación a vela: El **Cruiser 45**, un diseño moderno y ambicioso que tuvo su estreno mundial en fechas recientes. El **Cruiser 45** tiene una eslora total de 14,27 m con una manga de 4,35 m y una altura en el salón de 2,06 m, con lo que se puede intuir el generoso volumen que el barco ofrece bajo cubierta.

Este verano ha visto la luz la última novedad del astillero galo **Dufour**, el **Dufour 375 Grand'Large**, un nuevo crucero que también podrá verse en el Salón Náutico de Barcelona. Se ha apostado por un modelo de menor eslora en el que ha sabido plasmar los puntos fuertes de la gama.

el mar

do tipo de productos para la
gía mejora la seguridad



APUESTAS
Menorquin Yacht
apuesta por las
líneas maríneas.
Abajo, la semirí-
gida Boston 41
de Callegari. Al
pie, una Bavaria
Cruiser 40.

tecnología con cuidado diseño
interior.

"Dinámico, con una apariencia llamativa y un diseño limpio". Así se define el nuevo velero **Bavaria Sport 34**. Después del Sport 38 y 28, Bavaria Yachts está introduciendo el nuevo "look" de BMW. Los modelos Sport 30 y Sport 33 se dejan de construir, y en su lugar nace un barco de alta calidad con un espacio convincente tanto en cubierta como en cabina.



PUERTOS
BW 500, un
software inteligente
de Walcon para
la gestión remota
de puertos

EQUIPAMIENTOS Y ELECTRÓNICA

ELECTRÓNICA

Los expositores presentan en esta edición pantallas que integran todos los sistemas de a bordo, como radar, GPS, entretenimiento, etc. Se generaliza el uso del AIS (Automatic Identification System) y la llamada DSC (Digital Selective Call), elementos que contribuyen a la seguridad y facilitan la navegación.

Azimutel, empresa distribuidora de Raymarine en España, exhibirá sus primeras cámaras térmicas de visión nocturna, las nuevas pantallas Glass Bridge y las antenas de radar HD Digital, entre otras novedades de software.

Enisa presentará al fabricante coreano de antenas de televisión vía satélite y V-Sat KNS, con antenas de entre 45 cm y 120 cm. Samsung, fabricante coreano, mostrará nuevas gamas de sonda y plotter NF 500 y NF 700.

El NAVpilot de **Furuno** es un autopiloto revolucionario con pantalla visible con luz solar que ajusta automáticamente parámetros de navegación como



TECNOLOGÍA
Ecosonda Elite 5
de Lowrance de
la serie Mark DSI,
para obtener imágenes
de la calidad de una
fotografía.

velocidad del barco o efectos de la marea.

Las marcas **Simrad Yachting**, Lowrance y B&G presentarán el nuevo sistema NSO Offshore, que combina una potente proce-

sador marino con monitores de 10, 15 y 19 pulgadas para embarcaciones que disponen de puentes para grandes pantallas. Con su amplificador de alta potencia y la posibilidad de escoger entre una pantalla de 5, 7, 8 o 10 pulga-

das, el SonicHub de Lowrance brinda un sonido y control visual de gran calidad.

Por último, el nuevo **Zeus** de B&G ha sido desarrollado con el objetivo de ofrecer un sistema de navegación totalmente integrado y de alto rendimiento que disponga de funciones únicas y específicas para vela.

EQUIPAMIENTO Y ACCESORIOS

La presente edición del Salón Náutico destaca por la variedad y versatilidad de los accesorios y complementos para las embarcaciones: Accesorios de pesca, desalinizadoras, boyas, pinturas, vestuario, generadores, cámaras de visión nocturna y muchos más elementos que pretenden facilitar la navegación a todo tipo de aficionados y profesionales.

Actisense presenta la gama de interfaces NMEA0183 y NMEA2000, que permiten resolver cualquier problema que se encuentra a la hora de realizar una instalación en la que conviven equipos electrónicos de diferente índole.

Airmar revoluciona el mundo de los transductores para sonda con el nuevo sistema Mix & Match, una forma rápida y sencilla de encontrar el transductor adecuado para cualquier sonda.

Almarin, que ofrece equipos y servicios portuarios, exhibirá tres modelos de las boyas Balizamar: El B1250T, con flotador de 700 litros, idónea para uso en aguas semi abrigadas y el modelo B1600S, con un flotador de 1230 litros, el más adecuado para las zonas con corrientes fuertes.

La compañía de pinturas decorativas e industriales **AkzoNobel** presenta Micron 77, un anti-incrustante SPC (Self Polishing Copolymer) basado en la tecnología patentada Biolux SPC, que protege hasta dos temporadas en las condiciones más severas de incrustación y además actúa en periodos en las que la embarcación se halla estacionaria sin movimiento.

Bep Marine mostrará sus paneles de monitorización de corriente alterna (ACSM) y corriente continua (DCSM) con los que se puede supervisar el suministro eléctrico de a bordo.

LA MUESTRA FLOTANTE BRILLA DE NUEVO

Los visitantes podrán disfrutar, un año más, de los modelos más emblemáticos de grandes yates de lujo en la exposición flotante del Port Vell. Junto a ellos, una selección de catamaranes y de barcos a vela y a motor permitirá a los aficionados gozar de una de las exposiciones más completas de toda Europa.

Como novedades a motor, el astillero Bavaria mostrará el Sport 38, que posee un llamativo diseño y unos interiores con luz abundante, así como camarotes que de gran amplitud. Dentro del

segmento de eslora mediana, el astillero presenta dos novedades: el Cruiser 36 y el Cruiser 40, una mezcla de confort, rendimiento, seguridad y diseño moderno. El primero tiene una eslora total de 11,30 metros con una manga de 3,67 m; mientras el segundo tiene una eslora total de 12,45 metros con una manga de 3,99 m. Otra novedad es el Bavaria Cruiser 45, que tiene una eslora total de 14,27 m con una manga de 4,35 m.

La línea exterior del modelo **PERSHING 50.1** ha sido actualizada, aumentando la superficie acristalada en los laterales así



VELOZ
Una Pershing
50, con opciones
de motor y
propulsión

como en el hard top. También se han añadido escotillas más amplias en el casco, ofreciendo así una gran luminosidad en las cabinas y salón. La nueva decoración da un aire de sofisticación y mo-

dernidad, con el uso de maderas claras mate y materiales elegantes y de calidad.

De entre los veleros que podrán verse en el Port Vell, el líder mundial de los catamaranes de

crucero, Lagoon, presentará los dos nuevos modelos de su gama: Lagoon 450 y Lagoon 560. El primero presenta un estilo nuevo, caluroso y elegante; más grande, y con mayor superficie de vela.

Innovación y sostenibilidad para ser más competitivos



INNOVAMAR
El salón refleja la apuesta por la I+D+i del sector. En la foto, el Espai Innovació en la edición de 2009

que sirven para facilitar el acceso a la embarcación, bañarse en el mar o tomar el sol.

MEDIDAS SOSTENIBLES

Nereo también estará presente en el certamen, donde presentará su proyecto forMar, cuyo objetivo es sensibilizar al sector náutico y pesquero con respecto a la conservación y preservación del medio litoral y marino. En concreto, Nereo quiere formar y sensibilizar a trabajadores de empresas náuticas, de puertos deportivos y pesqueros y empleados de las empresas concesionarias de boyas de fondeo.

Este proyecto se desarrolló a lo largo de catorce meses, desde octubre de 2009 hasta este mes de noviembre, y se basa en cuatro elementos clave: la formación, la sensibilización, el asesoramiento y la elaboración de materiales.

Entre los principales resultados obtenidos destacan una mayor sensibilización y concienciación ambiental, un significativo ahorro y consumo de agua y de energía y las mejoras de las "buenas prácticas" ambientales en la empresa.

MATERIALES ECOSOSTENIBLES

Durante el salón los visitantes también tendrán la oportunidad de conocer una amplia selección de materiales avanzados que, aplicados al ámbito de la náutica deportiva y de recreo, permiten mejorar la eficiencia energética de las embarcaciones y desarrollar energías marinas renovables.

Por ejemplo, se exhibirán nanofibras de carbono que pueden ser utilizadas para la realización de instalaciones luminosas sin necesidad de cables, materiales con acabado impermeabilizante destinados a la captación de energía solar que pueden suponer importantes ahorros energéticos o tejidos de neopreno transpirable.

Estos materiales han sido seleccionados por Mater, centro de materiales del FAD, impulsado con la colaboración de La Salle.

Astilleros y fabricantes evolucionan sus modelos ya existentes en el mercado para que sean más respetuosos con el medio ambiente. En la próxima edición del Salón Náutico, por ejemplo, se podrán ver barcos con motores de nueva generación -tanto intra como fueraborda- que consumen hasta un 30% menos de combustible, son más ligeros y reducen las emisiones contaminantes, el ruido y las vibraciones.

Crece también la tendencia, especialmente en las grandes esloras, de instalar motores híbridos que combinan combustible (diésel) con fuentes alternativas más ecológicas, generadas por placas fotovoltaicas, aerogeneradores o bien aprovechando la energía hidrodinámica producida gracias

al movimiento de las hélices. Sin embargo, los motores híbridos todavía tienen una autonomía muy limitada, aunque ya están desarrollando acumuladores con mayor capacidad.

En el salón, además, se mostrarán modelos de motores fueraborda eléctricos, de gran aceptación entre los aficionados a la pesca por su bajo nivel de ruido.

CONducir con un joystick

Otra de las apuestas de los fabricantes es la innovación en tecnologías y nuevos equipamientos para mejorar la navegación y el confort a bordo, una tendencia que se impone en las embarcaciones de esloras medias -de 8 a 12 metros-. En este sentido, este año se podrán ver más barcos de motor con sistemas de gobierno mediante joystick que facilitan

Motores de bajo consumo, híbridos, sistemas de joystick que facilitan las maniobras para atracar en el puerto o nuevas propuestas de diseño interior que mejoran el confort a bordo. Son ejemplos de la gran apuesta del sector por la sostenibilidad y la innovación para ser más competitivos

las maniobras en el puerto y que, como novedad, se incorporan también a las embarcaciones de vela. Además, aumenta la utilización de equipos evolucionados de comunicación, localización, control de máquinas y seguridad.

En cuanto al diseño, los espacios interiores y exteriores se redistribuyen para que sean más versátiles, habitables, luminosos y cómodos. La tendencia es crear zonas diáfanas y a la misma altura entre el salón y la popa, incorporando en muchos modelos la barra de bar como separador de ambos ambientes. En el exterior también cobra cada vez más importancia el flybridge -la terraza-, con nuevos equipamientos para disfrutar de la vida al aire libre como las plataformas hidráulicas elevables y plegables

TRES PROYECTOS INNOVADORES

La Fundació Mar vuelve a asistir al Salón Náutico para presentar tres proyectos diferentes. Uno de ellos es el Life boatcycle, cuyo objetivo es reducir el impacto ambiental sobre el medio marino a través del desarrollo y aplicación de nuevas metodologías. La misión es mejorar y cerrar el ciclo de vida de las embarcaciones: desde su concepción, diseño y fabricación hasta su revalorización como residuo. A partir del desguace de tres tipos de embarcaciones, la Fundació Mar está obteniendo resultados que permitirán, a través de pruebas piloto, iniciar un proceso de

reciclaje que dé salida a los residuos de fibra de vidrio y resinas, neopreno, PVC y madera para cerrar su ciclo de vida.

Otro proyecto es el conocido por Ecoinomar. Se trata de un barco que recorrerá el litoral catalán impulsado por energía limpia prescindiendo totalmente de combustible fósil. El objetivo de este proyecto, en el que también participa la empresa Innovanautic, es demostrar la viabilidad, eficiencia y funcionalidad de integrar en los barcos náuticos un sistema de propulsión ecológico a partir de placas solares fotovoltaicas,



acumuladores especiales y un potente software de gestión.

Por último, la Fundació Mar presentará en el salón su proyecto Silmar (Xarxa de Seguiment del Litoral Marí), un instrumento diseñado en colaboración con la Fundación Biodiversidad para que la sociedad y los agentes se impliquen activamente en la conservación del entorno litoral y marino. El proyecto consiste en analizar el estado medioambiental de determinadas zonas del litoral para extraer resultados y conclusiones que presentarán a las administraciones competentes.

LA OFERTA

CARÁCTER DEL SALÓN

Profesional y abierto al público

HORARIO

De lunes a jueves: de 10:00 a 19:00 h.

Viernes, sábado y domingo: de 10:00 a 20:00 h.

SECTORES

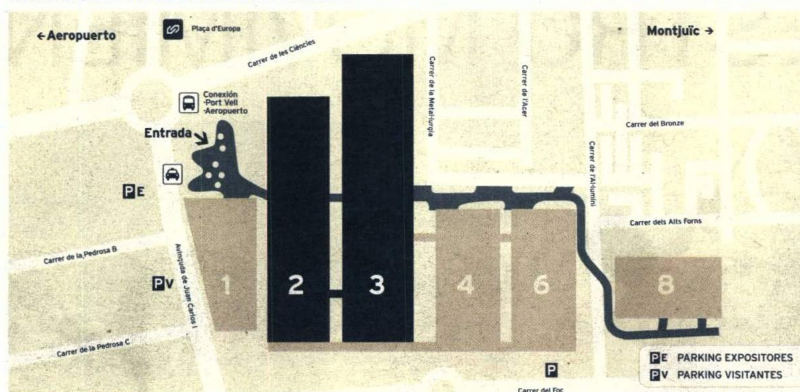
En el recinto de Gran Vía:

- Accesorios - Brokers - Canoas y kayaks - Charters náuticos - Decoración - Electrónica - Embarcaciones a motor y a vela - Embarcaciones menorquinas - Embarcaciones pesca/paseo - Escuelas náuticas - Productos para la práctica de deportes náuticos (wind-surf, kitsurf, etc).
- Instituciones
- Lanchas - Librerías y editoriales - Llaüts - Motores - Motos de agua - Neumáticas - Pesca - Pinturas - Prensa técnica - Puertos deportivos y equipamiento - Remolques - Seguros - Servicios náuticos - Shopping Area - Submarinismo - Turismo náutico - Vela y vela ligera - Velerías - Moda náutica

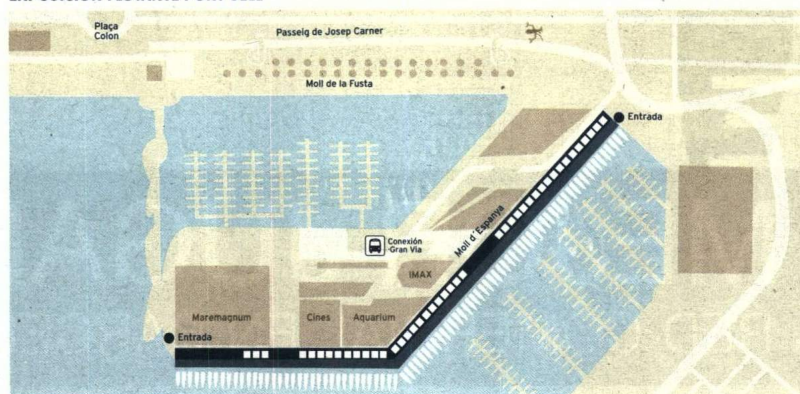
En el Port Vell:

Exposición Flotante
Embarcaciones de gran eslora /superyates

RECINTO GRAN VÍA DE LA FIRA DE BARCELONA



EXPOSICIÓN FLOTANTE PORT VELL



Organizado por la Armada Española y la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate (RAECY) en colaboración con el Salón Náutico.

Village en el Port Vell

Todos los días.

De 10:00 a 19:00 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00)

| Moll d'Espanya

Tras el éxito del pasado año, se habilitará nuevamente un Village de más de 300 metros cuadrados con un restaurante y terraza-cafetería. El objetivo es poner a disposición de empresarios del sector, deportistas e invitados del mundo de la náutica un lugar de encuentro para relacionarse en un agradable ambiente marino.

Organizado por el Salón Náutico con el patrocinio de Codorniu.

Tapas con Estrella

Todos los días.

De 10 a 19 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00)

| Marina Tradicional

Bar para degustar diferentes tipos de cerveza Estrella Damm acompañadas de tapas de autor, creadas expresamente para el Salón Náutico. Están inspiradas en el Mediterráneo y elaboradas por el chef del restaurante Nucló, Jordi Narro.

Organizado por Salón Náutico en colaboración con Estrella Damm y el restaurante Nucló.

Copa Catalana de Vela Escolar

Sábado, 13 de noviembre

| Port Vell

Regata en la que participan niños y niñas de diferentes escuelas náuticas de Catalunya.

Organizado por la Federació Catalana de Vela con la colaboración del Salón Náutico.

JORNADAS, CONFERENCIAS Y PRESENTACIONES

Conferencia "Delfines y ballenas en los cañones del Maresme. Implicación del sector náutico en su conservación"

Domingo, 7 de noviembre.

De 12 a 13

| Espai del Mar - Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

Se informará de las buenas prácticas de los usuarios del Maresme, líder en Europa en la producción de barcos de eslora superior a los 12 metros. Cuenta con 900 empresas relacionadas con el sector y registra una producción anual superior a las 20.000 unidades.

Organizado por SUBMON, Conservación, estudio y divulgación del medio marino.

Conferencia: "Yates Made in Poland, sinónimo de alta calidad"

Lunes, 8 de noviembre.

De 12 a 14

| Sala 4.3 - Pabellón 4. Recinto de Gran Vía

Se dará a conocer el potencial de la industria náutica polaca, líder en Europa en la producción de barcos de eslora superior a los 12 metros. Cuenta con 900 empresas relacionadas con el sector y registra una producción anual superior a las 20.000 unidades.

Organizado por la Embajada de Polonia en colaboración con ICM Náutica y Cluster Yates Polacos.

Conferencia: "El turismo marítimo y náutico en Catalunya como apoyo de una industria turística de calidad"

Martes, 9 de noviembre.

De 12 a 14.30 | Espai del Mar. Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

A continuación, se destacan algunas de las principales actividades organizadas en el Salón Náutico 2010 y que se dirigen a profesionales y público en general: desde jornadas técnicas y conferencias a propuestas lúdicas para fomentar la cultura del mar entre los más jóvenes.

(Los horarios pueden sufrir cambios. Para más información: www.salonnautico.com)

Simuladores de pesca en el Espai del Pescador

Todos los días.

De 10 a 19 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00)

| Recinto de Gran Vía

Zona con actividades para fomentar la pesca responsable entre los más pequeños. Cuenta con una piscina de simulación de lanzamientos con caña de pescar y simuladores virtuales de pesca (reproducen la captura en alta mar). También se presentarán diversos campeonatos de pesca marina y fluvial.

Organizado por el Salón Náutico con la colaboración de la Federación Mediterránea para una Pesca Responsable.

Iniciación a la vela ligera en la piscina del Área Fun Beach

Todos los días.

De 10 a 19 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00)

| Recinto de Gran Vía

Espacio con los expositores de surf, windsurf, flysurf, wakeboard, canoas, kayaks y vela ligera. En una piscina de 15x15 se enseñará a niños y niñas los primeros pasos en el manejo de la vela ligera.

También habrá diferentes actividades como taller de nudos y demostraciones de barcos controlados por radio control, entre otras. Pasarán por esta zona algunos de los campeones mundiales y europeos de Optimist

(embarcación infantil de vela).

Organizado por el Salón Náutico con la colaboración de la Federación Catalana de Vela.

Exposiciones y talleres

en Marina Tradicional

Todos los días.

De 10 a 19 (viernes, sábado

y domingo hasta las 20:00)

| Recinto de Gran Vía

La Asociación Galega de Carpintería de Ribeira "Agalcari" exhibirá seis embarcaciones tradicionales construidas en madera, entre las que hay la "dorna Sara" (adaptada para crucero familiar). También participan el Museu Marítim de Barcelona, el Museu de la Pesca de Palamós y el Museu del Càntir de Argentona, que mostrará cómo se hacían los cantaros de barca que se llevaban a bordo de las antiguas embarcaciones de pesca. Además, en los stands de esta zona se organizarán actividades como conferencias, actuaciones musicales, talleres de nudos, demostraciones de restauración de embarcaciones o de confección artesanal de cuerdas. El espacio, que celebra su quinto aniversario, se inaugurará mañana sábado, 6 de noviembre, con la participación de la Asociación Alboala de Pasaia (País Vasco).

Organizado por el Salón Náutico con la colaboración del Museu Marítim de Barcelona.

Exposición de proyectos

en el Espai Innovació

Todos los días.

De 10 a 19 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00)

| Recinto de Gran Vía

Entre los proyectos tecnológicos expuestos en la muestra, destacan una canoa construida con materiales biodegradables, las sesiones de prueba de componentes náuticos aplicados a un automóvil, el primer prototipo de propulsión eléctrica (EcoCat 380) y una maqueta de la



Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN) para investigación marítima.

También se exhibirán nuevos materiales que, aplicados al sector de la náutica, permiten mejorar la eficiencia energética de las embarcaciones o desarrollar energías marinas renovables.

Organizado por el Salón Náutico con la colaboración de la Fundación Innovamar. Este año contará con la presencia de Mater, centro de materiales del FAD - La Salle

Bautismo de Mar para grupos de escolares

Todos los días de salón.

A las 8.30 h Port de Barcelona

- Muelle de Barcelona

Como ya es tradicional en el Salón Náutico, escolares de entre 10 y 11 años se embarcarán en el buque de Acción Marítima (P77) para aprender nociones de seguridad en el mar y, sobre todo, disfrutar de una jornada de navegación. En esta edición también podrán participar niños y niñas con discapacidad.



Se analizará el importante peso socio-económico y el gran volumen de negocio que mueven el turismo náutico y marítimo recreativo en Catalunya (según un estudio de Josep Milà Consultors, los puertos deportivos en Catalunya generan más de 1.300 puestos de trabajo directos y casi 12.000 indirectos). Se abordarán las nuevas acciones de promoción de este sector y algunas de sus modalidades como el alquiler de embarcaciones, cursos de buceo, cruceros o excursiones de pesca-turismo.
Organizado por el Fòrum Marítim Català i l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN).

Nuevos proyectos de desarrollo sostenible de la Fundación Mar
Martes, 9 de noviembre.

De 13.30 a 14
| Espai del Mar - Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

Presentación de tres nuevos proyectos para potenciar un sector náutico más sostenible, ecológico y responsable con el medio ambiente: LIFE BOAT-CICLE (centrado en mejorar el ciclo de vida de las embarcaciones desde su concepción, diseño y fabricación hasta su valorización como residuo), ECOINNOVAR (barco que recorrerá el litoral de Catalunya con energía limpia) y SILMAR (para la conservación y mejora del estado del litoral y medio marino).

Organizado por la Fundación Mar.

Debate: "Las buenas prácticas ambientales de la empresa náutica"
Miércoles, 10 de noviembre.

De 11 a 14
| Sala 4.4 - Pabellón 4. Recinto de Gran Vía

Dirigido a trabajadores de empresas náuticas, se darán a conocer las buenas prácticas ambientales como, por ejemplo, la gestión de residuos peligrosos (aceites, filtros, baterías, etc) y de aguas residuales o el consumo energético y ahorro de agua. La se-



ACTIVIDADES INFANTILES En el recinto de Gran Vía los niños tienen un espacio donde jugar e iniciarse en la náutica

sión se enmarca dentro del proyecto forMAR destinado a asesorar, sensibilizar y formar a los empleados del sector náutico y pesquero en la importancia de conservar y proteger el medio marino.

Organizado por l'Associació Nereu, Preservador del Medi Ambient.

Taller de ingeniería naval: innovación energética
Jueves, 11 de noviembre.
De 16 a 19

| Sala 4.3 - Pabellón 4. Recinto de Gran Vía

Se presentarán los últimos avances en ingeniería naval aplicados a las embarcaciones deportivas, la construcción de yates con nuevos materia-

les y los sistemas de apoyo en velas. También se analizará el nuevo barco de vela Open 60, que próximamente dará la vuelta al mundo.
Organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Navales.

Estaciones náuticas en España
Jueves, 11 de noviembre.

A las 16h
| Espai del Mar - Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

Presentación de los primeros datos del Observatorio de Turismo Náutico (muestran un creciente interés por los deportes náuticos a nivel nacional e internacional, especialmente el kitesurf), los nuevos proyectos para promover las actividades de las esta-

ciones náuticas como la creación de Semanas Azules y la Fiesta del Mar, iniciativa a nivel nacional celebrada el pasado verano que contó con 20.000 asistentes.

Organizado por la Asociación Española de Estaciones Náuticas.

VI Jornada Náutica y Medioambiente y sociedad
Viernes, 12 de noviembre.
De 12 a 14

| Espai del Mar - Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

Sesión a cargo del meteorólogo Alfred Rodríguez Picó. Hará un recorrido con imágenes históricas y actuales de los fenómenos más impactantes que pueden contemplarse

en el mar. Durante la jornada también se dará a conocer el ganador del sexto premio ambiental Ecoport, que distingue a las empresas que realizan unas buenas prácticas ambientales en el ámbito marítimo y en el entorno de los puertos de Catalunya.

Organizado por Ecologia Portuaria, Ecoport.

Mesa redonda "Accesibilidad a la náutica en España"

Viernes, 12 de noviembre.

De 12 a 14

| Recinto de Gran Vía

Se analizarán las trabas administrativas, jurídicas y físicas a las que se enfrenta el sector náutico en España: barreras arquitectónicas, impuestos de matriculación, falta de amarres, escasez de marinas secas, poca promoción del turismo náutico, etc.

Organizado por Clúster Marítim Espanyol (CME).

Conferencia: "Selección de materiales y tecnologías avanzadas en el sector náutico"

Viernes, 12 de noviembre.

De 16 a 17:30

| Espai del Mar - Pabellón 2. Recinto de Gran Vía

Se presentarán nuevos materiales que, aplicados al sector náutico, permiten mejorar la eficiencia energética de las embarcaciones y de los procesos de fabricación y desarrollar energías marítimas alternativas, entre otros beneficios.

Organizado por Mater, centro de materiales del FAD - La Salle, financiado por la Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología - Ministerio de Ciencia e Innovación y el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

Medicina acuática y subacuática de urgencias

Sábado, 13 de noviembre.

De 16 a 20

| Sala 4.1. - Pabellón 4. Recinto de Gran Vía

Se abordarán los últimos avances en medicina acuática y subacuática de urgencias y emergencias: primeros auxilios en caso de ahogo, tratamiento en accidentes de buceo y telemedicina para navegantes de veleros. Participarán expertos en asistencia médica acuática y subacuática y especialistas en rescates de los Bomberos de la Generalitat de Catalunya y de la Guardia Civil.

Organizado por la Federación Española de Actividades Subacuáticas.

PRESENTACIÓN DE REGATAS

Se presentarán regatas de altura en Melilla, el proyecto "Melilla Náutica 2011" y la XV Semana Náutica de Melilla, la Ruta de la Sal 2011, la regata Circuito ANAM 2011, la XXXV Christmas Race, las regatas Ciudad Autónoma de Ceuta, la "Euro Lase Master Cup 2011 - V Trofeo Caillella Palafrugell", la regata de cruceros de altura "Els Templers", la 15ª Copa Port de la Selva, el Campeonato de España de la clase 470 de 2011 y la Regata Huelva-La Gomera, entre otras.

Medalla conmemorativa del salón
Todos los días. De 10:00 a 19:00 (viernes, sábado y domingo hasta las 20:00) | Recinto de Gran Vía

La medalla conmemorativa de 2010 está dedicada a la fragata española Nuestra Señora de las Mercedes (1786-1804) y ha sido realizada por Alfredo Jaén por encargo del Museu Marítim de Barcelona. Los coleccionistas pueden adquirirlas en las oficinas del salón.