

De raíles olvidados a escenarios lúdicos

Con menos de 20 años, las Vías Verdes son el mejor ejemplo del éxito que pueden llegar a alcanzar iniciativas públicas vinculadas a un turismo saludable, sostenible y alternativo

LUIS ALBERTO ÁLVAREZ

En menos de 20 años se han convertido, por derecho propio, en una de las opciones de turismo alternativo preferida por los amantes del ocio al aire libre. La belleza de los parajes por donde discurren las Vías Verdes —espacios rehabilitados de tramos ferroviarios en desuso— y las infraestructuras diseñadas para que lo disfruten todo tipo de personas son las claves de su éxito.

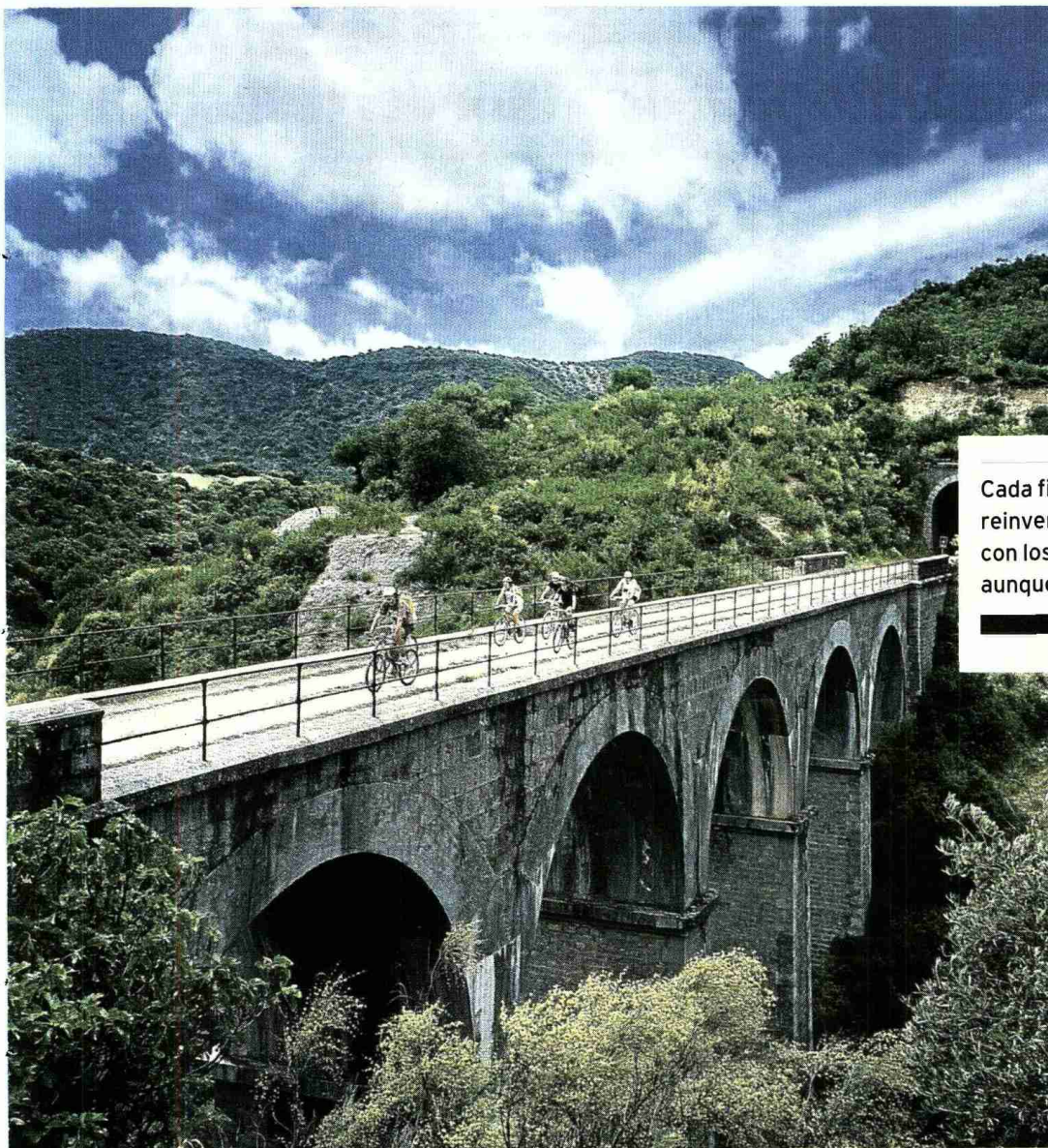
El senderismo, el ciclismo, el avistamiento de aves... La mayoría de las actividades de ocio al aire libre son saludables, sostenibles y gratuitas. Por tanto, no existe ningún pretexto para dejar de disfrutar de la naturaleza siempre que se pueda. Si, además, se cuenta con las infraestructuras necesarias que faciliten aún más estas prácticas al grueso de la población, las excusas, simplemente, se esfuman.

«Hoy existen más de 1.800 kilómetros de Vías Verdes repartidas en 80 itinerarios que se distribuyen en todas las comunidades autónomas de territorio nacional, salvo en las islas», expone Arantxa Hernández, jefa del área de Estudios del

Cuando el tren 'verde' genera empleo

Los trenes que, tiempo atrás, pasaban por las vías hoy rehabilitadas fueron en su día el mayor símbolo de progreso para las comarcas a las que llegaba. Ahora, son las mismas vías las que permiten un nuevo tipo de desarrollo. El Proyecto Vías de Empleo Verde, cofinanciado con el Fondo Social Europeo —así como por las diputaciones de Cádiz, Jaén y Toledo— y gestionado por la Fundación Biodiversidad realiza un total de 28 acciones distintas de índole formativa. En ellas se

facilitan herramientas que permiten avanzar en la mejora del empleo y el desempeño ambiental, sobre todo a través de iniciativas de turismo sostenible o producción agropecuaria ecológica. En cualquier caso, el hecho de poner en marcha este tipo de espacios genera empleo directo e indirecto para la región. Un ejemplo, la Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla) produce 40 empleos directos en mantenimiento, hoteles o alquileres.



Cada fin de semana, los jóvenes reinventan las pistas restauradas con los vehículos más dispares, aunque nunca motorizados

de trazados suaves y sin apenas pendiente son ideales para iniciarse en su práctica.

Pero la estrella sigue siendo la bicicleta. «La contribución de las Vías Verdes en el uso de la movilidad sostenible está clara», revela la responsable de la Fundación. De hecho, esta contribución ha sido reconocida en numerosas ocasiones como con el premio que les otorgó el colectivo ConBici en 2005.

Pero es en la actividad comunicativa y de difusión donde las Vías Verdes han sabido ganarse a la ciudadanía. El documental *Vías verdes* de 18 capítulos ha sido repuesto seis veces en La 2 de Televisión Española y la página web *viasverdes.com* contó con la visita de 500.000 usuarios en 2009.

Pero aún queda mucho por hacer. A día de hoy existen cerca de 6.000 kilómetros de vías ferroviarias en desuso. Así que, más vías verdes, por favor.