



El año de Logroño

TOMÁS SANTOS
ALCALDE DE LOGROÑO

«El Ayuntamiento cierra el 2010 convencido de que ha sido un buen año para nuestra ciudad... Y no quiero, ni debo, poner paños calientes y denuncio bien alto que seguiré día tras día reclamando al Ministerio de Fomento hasta que cumpla su promesa»

Con el final del año llega el momento de hacer examen de conciencia y repasar el trabajo desarrollado. El Ayuntamiento de Logroño cierra el 2010 con el convencimiento de que ha sido un buen año para nuestra ciudad. Este ha sido el año de Logroño y trataré de explicarlo.

La gran noticia, la feliz noticia, es que las obras del soterramiento del tren llevan doce meses a un ritmo excelente. Ya no son promesas ni fotografías fugaces, todos los ciudadanos pueden comprobar día a día que el soterramiento del tren es una realidad. Con este equipo de Gobierno han comenzado las obras y con nosotros siguen según el ritmo previsto. Todos, sin excepción, debemos felicitarlos por esta buena nueva ya que todos, sin excepción, nos vamos a ver beneficiados. Y es innegable que la obra se realiza en Logroño, que es al tráfico de Logroño al que afecta y que es el Ayuntamiento de Logroño el que despeja todos los trámites de permisos y licencias para que esto sea una realidad. Enhorabuena a todos.

Y no es ésta la única buena noticia con la que cerramos el año 2010. Varias distinciones nacionales avalan la labor del Ayuntamiento de Logroño.

La encuesta que anualmente realiza Merco Ciudad calibrando la calidad de las ciudades españolas nos ha dejado una gran noticia: Logroño es la ciudad preferida por los españoles para vivir. Por otro lado, una revista especializada ha premiado al transporte urbano de Logroño como el mejor de España. Y siguiendo con el capítulo de enhorabuenas, el Ministerio de Ciencia e Innovación ha nombrado a Logroño 'Ciudad de la Ciencia y la Innovación'. Por cerrar este apartado, no podemos olvidar la mención que la Fundación Biodiversidad ha realizado a las zonas verdes de nuestra ciudad. En definitiva, cuatro regalos que debemos entender que son para todos los ciudadanos de Logroño.

Por otro lado, la calidad de nuestras calles también ha experimentado un avance notable en este año que termina. Por un lado hemos convertido en peatonales de verdad, gracias al sistema de vigilancia por cámaras de vídeo, calles que hasta hace poco registraban el mismo tráfico que el resto, y por otro hemos peatonalizado nuevas calles como General Espartero o Bretón de los Herreros y Siervas de Jesús, realzando el valor comercial y hostelero de la zona. Otra obra importante que acabamos de abrir al tráfico es la conexión entre La Estrella y Los Lirios.

Y siguiendo con la movilidad, acabamos de poner en marcha un sistema revolucionario en los autobuses urbanos que nos sitúan a la vanguardia del

transporte urbano de España. No podemos olvidar la puesta en marcha de seis nuevos autobuses ecológicos y las nuevas líneas que van a dar servicio a El Campillo y van a reforzar la conexión del centro de la ciudad con el Hospital San Pedro y La Portalada.

Una promesa de este equipo de Gobierno fue construir escuelas de educación infantil públicas, guarderías, después de que no se construyera ni una sola plaza en doce años de gobierno del PP. En esta legislatura vamos a poner en marcha 430 plazas de guarderías públicas con la ampliación de Chispita, la reapertura de Casa Cuna y la construcción de dos nuevos centros en El Arco y El Cubo.

No quiero aburrir al lector con una enumeración de obras realizadas, pero el trabajo desarrollado ha sido muy intenso y no puedo dejar de citar hitos importantes de este año que termina como pueden ser el Parque de Jardinería (inversión de 6,2 millones de euros), aumento de la partida de cohesión social, la construcción de la primera biblioteca municipal Rafael Azcona, el nuevo paseo por detrás de Las Norias a la orilla del Ebro, los nuevos frontones de El Revellín y el de Titín III en Prado Viejo, los nuevos campos de fútbol de Yagüe y de Varea, la rehabilitación de la Casa de la Inquisición y el Centro de la Cultura del Ríoja, ambos en el Casco Antiguo.

No todo han sido noticias positivas y también hay que hablar de los incumplimientos. En este sentido tengo que decir que no me duelen prendas en reivindicar a la administración que sea, con independencia del color político, si considero justa la petición. En estos días hemos conocido que el Ministerio de Fomento no va a cumplir el compromiso de gratuidad en el tramo de la AP-68 Arrúbal-Navarrete desde el 1 de enero del 2011. No quiero, ni debo, poner paños calientes y denuncio bien alto que seguiré día tras día reclamando al Ministerio de Fomento hasta que cumpla su promesa. Por encima de intereses políticos me debo a los ciudadanos de Logroño y por ellos trabajaré hasta el último día. Y en la misma, denuncio al Gobierno de La Rioja el incumplimiento de cofinanciar la estación de autobuses de Logroño. Era una promesa que llevaba en el programa electoral y no lo cumple porque Sanz no es el presidente de todos los riojanos.

Por último, no quiero terminar sin dedicar unas líneas de recuerdo a los dos guardias civiles del cuartel de Logroño que, junto a su traductor, fueron asesinados en Afganistán. Y, como no podía ser de otra forma, a los cuatro miembros de la familia logroñesa que murieron calcinados en el terrible accidente del pasado mes de mayo en Gran Vía 25.

