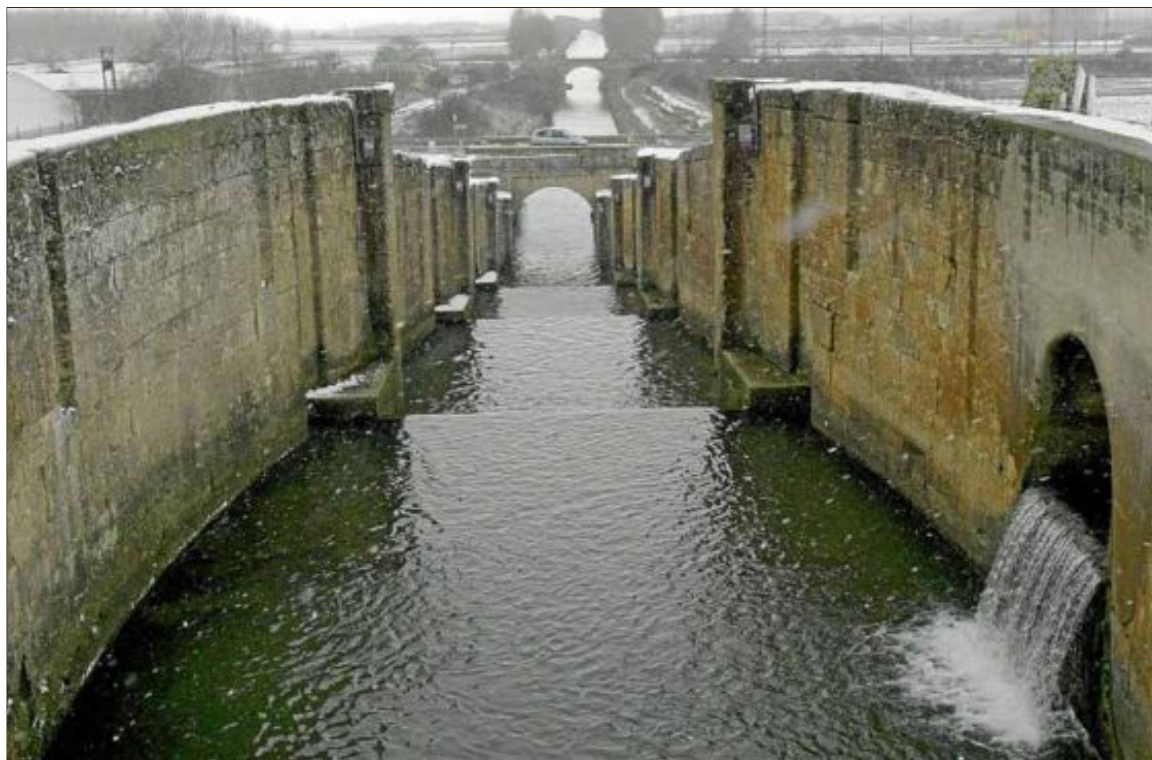
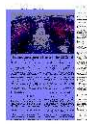




Esclusas múltiples en el Canal de Castilla a su paso por Frómista, en Palencia. / MANUEL BRÁGIMO

El cuarto barco para la flota turística del Canal

El 'Juan de Homar' iniciará el 22 su recorrido entre Villaumbrales y Becerril de Campos
350.000 personas han utilizado ya la primera embarcación, entre Rioseco y Tamariz

Á. ÁLVAREZ / Palencia
El 'Juan de Homar' comenzará sus viajes turísticos por el Ramal Campos del Canal de Castilla el próximo 22 de marzo. Lo hará entre Villaumbrales y Becerril de Campos y será la segunda embarcación turística que surque estas aguas en la provincia de Palencia y la cuarta de Castilla y León.

El 'Juan de Homar' espera ahora su botadura junto al Museo del Canal, en Villaumbrales, el próximo martes.

De esta forma, la Diputación de Palencia apuesta una vez más por la navegabilidad del Canal, una baza fundamental para atraer turistas y emprendedores,

según su presidente, Enrique Martín.

Es más, el objetivo de la institución provincial es hacer navegable el Canal en el mayor número de tramos posibles a lo largo de su recorrido por la provincia, con el convencimiento de que el esfuerzo técnico y económico que esto supone bien merece la pena, porque sin duda ayudará a crear riqueza a la provincia.

Una provincia con kilómetros suficientes de Canal como para tener hasta cuatro barcos navegando y completar así la oferta turística de otros reclamos que ya están en marcha, como el Museo del Agua en la Dársena del Canal de Palencia o el Centro de

Interpretación del Canal en Valladolid, que tiene ya el visto bueno de la Confederación y una inversión prevista de 12 millones de euros.

Precisamente Valladolid fue la primera provincia que creyó en las oportunidades que la navegabilidad podía ofrecer a los territorios regados por el Canal de Castilla. Por eso, en honor al ingeniero, Antonio de Ulloa, que en el siglo XVIII diseñó un proyecto de canales para luchar contra el aislamiento de la Meseta, la Diputación de Valladolid botó el primer barco, con el visto bueno de la Confederación Hidrográfica del Duero. Y lo hizo en el Ramal de Campos, en el

tramo que separa la Dársena de Medina de Rioseco de la esclusa de Tamariz de Campos.

Una embarcación que puede jactarse de haber trasladado a otro tiempo a más de 350.000 viajeros.

Burgos y Palencia imitaron después esta iniciativa con dos barcos que hacen sus rutas por el Ramal Norte: el burgalés, 'San Carlos de Abánades', entre San Llorente de la Vega y Melgar de Fernamental, y el palentino, 'Marques de la Ensenada', en honor al ministro de Fernando VI que impulsó la construcción de esta infraestructura, entre la presa de San Andrés de Herrera de Pisuergra y las inmediaciones de Alar del Rey.

De Castilla al mar...

A. A.
El Canal de Castilla fue uno de los proyectos más relevantes de la España de la Ilustración. Nació de la necesidad de acercar el granero de Castilla al puerto de Santander y desarrollar así la empobrecida economía de España.

Se construyó a mediados del siglo XVIII gracias al impulso del Marqués de la Ensenada, ministro de Fernando VI. Y aunque inicialmente fueron cuatro los canales ideados por el ingeniero Antonio de Ulloa, los avatares del momento derivaron en la construcción de un único canal con tres ramales y 49 esclusas, cuya construcción se prolongó casi un siglo, entre

1753 y 1849. Una gran vía fluvial de 207 kilómetros a la que se confirió el reto del despertar industrial y económico de Castilla y que vivió su momento de esplendor entre 1850 y 1860 cuando hasta 350 barcas surcaban sus aguas cargadas de cereal.

Su protagonismo se vio truncado con la llegada del ferrocarril, aunque se construyeron fábricas de harina, de papel, de cuero e incluso astilleros en las localidades por las que discurre. En 1950 cesó la navegación por su cauce y entró en un total estado de abandono, hasta que en 1991 se declaró BIC y despertó la conciencia sobre la importancia de su conservación.

Fuente de biodiversidad

A. A.
Entre octubre de 2006 y septiembre 2010, la Fundación Global Nature desarrolló 31 actuaciones en 35 de los 80 humedales asociados al Canal de Castilla, que permitieron recuperar la biodiversidad de estos ecosistemas. Estas actuaciones se realizaron a través del proyecto Life Naturaleza "Restauración y gestión de lagunas: ZEPA Canal de Castilla" que contó con la financiación de la UE, la CHD, la Fundación del Patrimonio Natural, la Diputación de Palencia y la Fundación Biodiversidad. Entre todos invirtieron casi 1'6 millones de euros para convertir en un oasis de biodiversidad todo un rosa-

rio de zonas húmedas, vitales para el mantenimiento de algunas especies de aves y plantas. Especies como la garza imperial, el avetoro, el aguilucho lagunero y el carricerín cejudo o el ánade real y el bigotudo que han recuperado, gracias a esta intervención, un oasis de vida entre carrizos y juncos.

Para lograrlo se instalaron sistemas de abastecimiento hidrológico, se plantaron cerca de 90.000 árboles y arbusto, se crearon rutas interpretativas y observatorios de aves y se realizaron acciones de sensibilización. Un proyecto que ha sido reconocido por la Comisión Europea como uno de los mejores Life de la UE: