



Pajares, un camino para los osos

Ministerio de Medio Ambiente y Principado abordan en Lena con 1,4 millones la restauración del hábitat de los plantígrados para unir sus poblaciones

Oviedo, P. CASTAÑO

La supervivencia del oso pardo cantábrico depende de la conexión entre las subpoblaciones oriental y occidental de la especie, separadas por la barricada de carreteras y vías férreas que conectan Asturias con La Meseta a través de las Cuencas. Recuperar los montes de Lena como hábitat osoero es una de las prioridades en las políticas de conservación de la emblemática especie y en esa línea el Ministerio de Medio Ambiente y el Principado de Asturias, con el apoyo económico del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), tramitan la puesta en marcha este año de un plan para el corredor del Pajares que incluye, principalmente, tratamientos de la vegetación existente, plantaciones de árboles y construcción de infraestructuras ganaderas. La iniciativa para abrir paso al oso tiene un presupuesto de más de 1,4 millones de euros.

Durante los últimos años se han puesto en marcha varios proyectos para favorecer la dispersión de las poblaciones de oso cantábrico e intentar lograr un intercambio genético entre miembros de las dos áreas ocupadas al este y al oeste de las Cuencas, lo que permitiría acelerar el proceso de recuperación de la especie.

En estos momentos aún está vigente (hasta diciembre de 2011) el proyecto «LIFE+Corredores de comunicación para la conservación del oso pardo cantábrico», coordinado por la Fundación Oso Pardo y financiado con 1,1 millones de euros procedentes de la UE (75%), la Fundación Biodiversidad y la Obra Social de Caixa Catalunya. Esta iniciativa incluyó la creación de un equipo de campo dedicado a la búsqueda de indicios de la presencia de osos, la eliminación de trampas (este mes se retiraron seis lazos de caza ilegal en Lena) y la colaboración con colectivos afectados (entre las medidas destacó la entrega de pastores eléctricos a apicultores para proteger sus colmenas); la puesta en marcha de campañas de sensibilización y información dirigidas a la población local, y planes de custodia del territorio que incluyeron la compra de montes.

El nuevo proyecto que podrán en marcha ahora el Ministerio de Medio Ambiente y el Principado es más específico, pero su objetivo es el mismo: permitir el paso del oso. Los estudios genéticos realizados por el Museo Nacional de Ciencias Naturales (MNCN-CSIC) y la Universidad de Oviedo a partir de la recogida de centenares de muestras de pelo y excremento han demostrado que en los últimos quince años al menos cuatro machos han pasado desde una subpoblación a otra. Las carreteras y vías férreas que cruzan la cordillera en Lena no se pueden eliminar, pero al menos sí se pueden acondicionar los montes horadados por los túneles para facilitar un mayor tránsito de osos e incluso su asentamiento en la zona. En esa línea surgió el proyecto «Restauración del hábitat osoero en el corredor del Pajares», que acaba de salir a información pública y que será ejecu-



FERNANDO GELIO

Manuel Calvo, director del parque de las Ubiñas, muestra en el mapa las zonas que serán restauradas para el oso.

El plan afecta a cuatro montes próximos a las carreteras y vías que conectan Asturias con la Meseta

Se llevarán a cabo rozas y plantaciones, y se crearán pastos para alejar de las zonas sensibles al ganado

tado por la empresa estatal Tragsa con un presupuesto de 1.430.072 euros, de los cuales el 75% procede de los fondos europeos Feder.

El plan, redactado tras varias reuniones con los vecinos de la zona, afectará a cuatro áreas de Lena próximas a la carretera del puerto de Pajares y a la autopista del Huerna. En concreto se trata de los montes La Mortera de Pajares (586 hectáreas), Torcellano y Matarredonda (200 hectáreas), Mudriello y Ladrones (550 hectáreas) y Tronco y Pienjas (300 hectáreas). Las actuaciones, que se llevarán a cabo en 16 meses, están dirigidas a cubrir las necesidades de los osos (alimentación, refugio, tranquilidad-protección y posibilidad de apareamiento) y según el proyecto son las siguientes:

- **Actuaciones para la concentración de herbívoros.** El objetivo es alejar el ganado doméstico y silvestre de las formaciones forestales en las que se puede refugiar el oso y para ello se realizarán rozas al aire mecanizadas mediante retroaraña (máquinas retroexcavadoras que en

vez de ruedas u orugas tienen «garras» para llegar a zonas de difícil acceso) y después se procederá a una enmienda del terreno con cal de hidróxido para generar pastizales que concentren al ganado y liberen de carga a los bosques.

- **Tratamiento de la vegetación existente.** Se realizarán rozas selectivas de matorral (una parte de ellas manuales, con motodesbrozadoras, y otra parte mecánicas, con retroaraña) para favorecer la regeneración incipiente de especies vegetales importantes para la alimentación y refugio del oso. Se pretenden eliminar así especies vegetales competidoras y generar formaciones boscosas irregulares y parcheadas que limiten el acceso directo del ganado y los herbívoros silvestres, reduciendo así la probabilidad de ocasionar daños por ramoneo al arbolado de regeneración.

- **Plantaciones de conectividad.** Para lograr la conexión entre poblaciones de osos es esencial favorecer la presencia de especies vegetales que jueguen un papel importante en el aporte de alimento para el oso. Para ello se prevén nuevas rozas con retroaraña provista de cabezal con desbrozadora de cadenas y ahoyadora para la plantación de árboles. Se utilizarán diferentes especies: mostajo, roble albar, rebollo, abedul, serbal, espino albar, endrino, cerezo silvestre, manzano y peral con unas densidades de 1.400 pies por hectárea. Se actuará sobre el 80% de la superficie delimitada para acelerar el desarrollo natural de la orla arbolada eliminando parcialmente la competencia de matorral y favoreciendo la regeneración del arándano y otras especies de interés para el oso.

- **Faja de prevención de incendios.** Los técnicos que realizaron el proyecto detectaron dos zo-

nas pobladas de piomales y brezos en el monte Torcellano y Matarredonda colindantes con masas arbóreas adultas y futuras repoblaciones que pueden verse en peligro, de sufrir incendios forestales debido a la cercanía de la carretera del puerto de Pajares. Por ello se realizarán rozas mecanizadas para formar una faja de prevención de incendios.

- **Construcción de abrevaderos.** El plan incluye la construcción de tres abrevaderos de hormigón revestidos de piedra. Su finalidad es garantizar la disponibilidad de agua para el ganado doméstico y salvaje y potenciar zonas de querenencia para esos animales evitando así que interfieran en otras zonas de mayor valor ecológico. Se logra también que los pastizales naturales de diente permanezcan libres de matorral y, por tanto, disminuir el riesgo de incendio.

- **Infraestructuras viarias.** El proyecto incluye también la mejora de una pista ganadera en el monte La Montera de Pajares. En concreto se prevé la construcción de un vadeo de hormigón armado para salvar un arroyo y restablecer el paso de vehículos. Se pretende facilitar el acceso de los ganaderos a determinadas zonas de pastizal y evitar de forma indirecta el tránsito de personas y vehículos por las áreas más sensibles.

- **Trabajos de mantenimiento y conservación.** En 1996 se inició un proyecto de restauración del hábitat en el corredor del Huerna que incluyó repoblaciones de diferentes especies arbóreas incluyendo tubos protectores. Las plantas han crecido y esos tubos son ahora un impedimento al normal desarrollo de los árboles, por lo que serán desmontados y eliminados por un gestor autorizado.