

CIUDADES MEDIO AMBIENTE GÉNERO CIUDADES MEDIO AMBIENTE GÉNERO CIUDADES MEDIO AMBIENTE GÉNERO

**Sevilla**  
26 de septiembre  
2024



**CIUDADES  
MEDIO AMBIENTE  
GÉNERO**

# ÍNDICE

<b>Introducción.....</b>	<b>5</b>
Inauguración	
<b>Ciudades mucho más sostenibles, ambientalmente, pero también inclusivas y justas.....</b>	<b>9</b>
Ponencia marco	
<b>Un nuevo urbanismo para un nuevo modelo de ciudad.....</b>	<b>13</b>
Mesa de personas expertas	
<b>La ciudad desde una perspectiva ecofeminista.....</b>	<b>19</b>
Conversatorio	
<b>Retos de la participación ciudadana para ciudades ecofeministas, especialmente desde la acción climática.....</b>	<b>29</b>
Mesa redonda	
<b>Buenas prácticas de entidades locales.....</b>	<b>37</b>
Titulares del día	
<b>La comunicación como agente de cambio social que impulse el ecofeminismo.....</b>	<b>47</b>
Clausura	
<b>Ciudades ecofeministas: una hoja de ruta hacia la sostenibilidad y la justicia social.....</b>	<b>51</b>

# Introducción



# Introducción

Según el Informe sobre las Ciudades del Mundo 2020 de la ONU Habitat, las zonas urbanas albergan al 55% de la población mundial y generan el 80% de la producción económica mundial, lo que les otorga un papel crucial en el desarrollo humano.

Esta conclusión se refuerza en el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) que aboga por “ciudades más seguras, inclusivas, resilientes y sostenibles” (ODS11) en el marco de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, hito en el proceso global de reconocimiento del potencial transformador de los entornos urbanos como fuente de desarrollo, y el consenso en torno a la capacidad de la Nueva Agenda Urbana (NAU) de convertirse en un catalizador también de otras Agendas globales como la Declaración de París sobre Cambio Climático o el Marco de Sendai sobre Reducción de Riesgos de Desastres 2015-2030.

Ahora bien, de los 4.500 millones de personas que viven en zonas urbanas el 50% son mujeres y niñas, pero, sin embargo, el diseño de las ciudades se ha hecho tradicionalmente con una escasa participación de estas últimas. Y, en esta línea, conforme a las conclusiones del estudio Ciudades vivas: Diseñar ciudades adecuadas para las mujeres, del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), conjuntamente con Arup y la Universidad de Liverpool, las zonas urbanas aumentan las desigualdades de género.

Esta situación obliga a que los retos generales que hoy en día enfrenta a las ciudades como son la creciente desigualdad, la exclusión social, la pobreza extrema, el alto desempleo, particularmente entre mujeres y jóvenes, y el aumento de riesgos provocados por el cambio climático, se tengan que abordar desde la perspectiva de género.

Pese a la importancia de integrar el enfoque de género, y tal y como se puso de manifiesto en las conclusiones del Seminario Introducción a la relación entre Medio Ambiente y Género, organizado el 20 de abril de 2020 por la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en colaboración con la Unidad de Igualdad del Ministerio, la relación entre medio ambiente y género, binomio al que se puede unir a las ciudades, presenta las siguientes debilidades principales:

- Escasez de investigaciones y datos suficientes, de calidad y sistemáticos que sirvan de base para entender la realidad y la interacción que se produce entre estas variables.
- Necesidad de mayor visibilización de los nexos entre género y medio ambiente ya que en muchos casos la mayor resistencia que se da por parte de los hombres es el descreimiento de que existen diferencias de género de algún tipo o falta de representación de las mujeres.
- Falta histórica de representación de las mujeres como agentes de cambio, vertebradoras del territorio, con talento y conocimientos esenciales y necesarios en los espacios de toma de decisiones y representación en relación con el medio ambiente y el uso y gestión de los recursos que explica en gran parte la realidad de unas políticas no tengan suficientemente integrado el enfoque de género.
- La necesidad de incorporar un enfoque interseccional: es esencial tener en cuenta que otras variables como la edad, el nivel de ingresos, la ocupación, el lugar de residencia o la calidad de la vivienda juegan un papel realmente clave en la relación entre género y medio ambiente y en los niveles de vulnerabilidad ante fenómenos como el cambio climático o la pobreza energética.
- Necesidad de realizar otros seminarios o jornadas como el realizado en 2020, pero que sean monográficos de cada área temática relacionada con el medio ambiente, como puede ser en las ciudades.

Por todo ello, se hacía necesario seguir creando estos espacios de debate, entendimiento, e intercambio de conocimiento y buenas prácticas en torno a las ciudades, medio ambiente y género. Y a tal fin la Fundación Biodiversidad en colaboración con la Unidad de Igualdad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha organizado y celebrado en la sede de la Fundación en Sevilla, el día 26 de septiembre de 2024, el **I Foro de Ciudades, Medio Ambiente y Género**, como

un espacio de participación e intercambio en modo presencial y online, en el que personas expertas estatales, regionales y locales han tenido la oportunidad de compartir ideas, experiencias y propuestas de intervención.

El **I Foro de Ciudades, Medioambiente y Género** ha permitido poner sobre la mesa la necesidad de integrar la perspectiva de género en el diseño y gestión de las ciudades y la necesidad del reconocimiento del papel clave de las mujeres en la construcción de entornos urbanos más sostenibles, inclusivos y resilientes. Las reflexiones y experiencias compartidas han evidenciado que avanzar en este camino requiere no solo voluntad política, sino también herramientas concretas, datos rigurosos y una mayor representación de las mujeres en los procesos de toma de decisiones en los diferentes ámbitos.

En este informe se recogen los aspectos clave de lo acontecido en esta jornada, que puede verse accediendo a través de los siguientes enlaces:

- [Enlace a las ponencias e intervenciones de la mañana.](#)
- [Enlace a las ponencias e intervenciones de la tarde.](#)

El reto ahora es transformar las ideas y debates en acciones efectivas. La continuidad de este foro y la creación de nuevas iniciativas de debate y formación son esenciales para consolidar estos avances y garantizar que la igualdad de género sea un pilar en la construcción del futuro de nuestras ciudades.

# 1

## Inauguración



## 1 INAUGURACIÓN

# Ciudades mucho más sostenibles, ambientalmente, pero también inclusivas y justas

Ideas clave de la intervención de **Miguel González Suela**  
*Subsecretario del Ministerio para la Transición Ecológica y  
el Reto Demográfico*

**Miguel González Suela**, Subsecretario del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), inauguró el I Foro de Ciudades, Medio Ambiente y Género destacando la **importancia de tratar la intersección entre género, medio ambiente y urbanismo**, especialmente en un momento en el que es clave combatir la ignorancia y el negacionismo. Es preciso “avanzar hacia ciudades que sean mucho más sostenibles, ambientalmente, pero que sean inclusivas y que sean justas”, explicó, reconociendo que este foro trata en gran medida de valores y de visibilizar riesgos, brechas y ámbitos de desigualdad en aspectos fundamentales de la vida, trabajando de la mano del conocimiento, de la ciencia, y difundiendo conciencia. Y es que lo que no se conoce difícilmente se puede cambiar si queremos desarrollar una política pública coherente, transformadora y disruptiva, para lo cual también consideró esencial la participación ciudadana, la necesidad de contar con todas y todos en ese proceso.

González Suela subrayó cómo el enfoque de género es fundamental para la elaboración de unas políticas públicas efectivas, transformadoras y “más humanas”, que tengan siempre en el centro la vida de las mujeres y de los hombres. También afirmó que la **sostenibilidad ambiental no puede entenderse sin incluir una perspectiva de género**.

Asimismo, explicó que este foro es un espacio de diálogo clave entre distintos sectores para compartir conocimientos, metodologías, herramientas de impacto, ejemplos y buenas prácticas para avanzar, facilitando con ello poder **replicar experiencias exitosas** en diferentes municipios y territorios. Señaló la importancia de aprender tanto de los logros como de los errores cometidos en la implementación de políticas, y destacó la necesidad de **crear referentes** de mujeres como agentes de cambio en la construcción de **ciudades mucho más ecofeministas**. Por ello, destacó que este foro permitirá consolidar iniciativas que ya están en marcha y facilitar la creación de otras nuevas.



## *El impulso conjunto a las políticas públicas de transición ecológica y de igualdad efectiva de mujeres y hombres.*

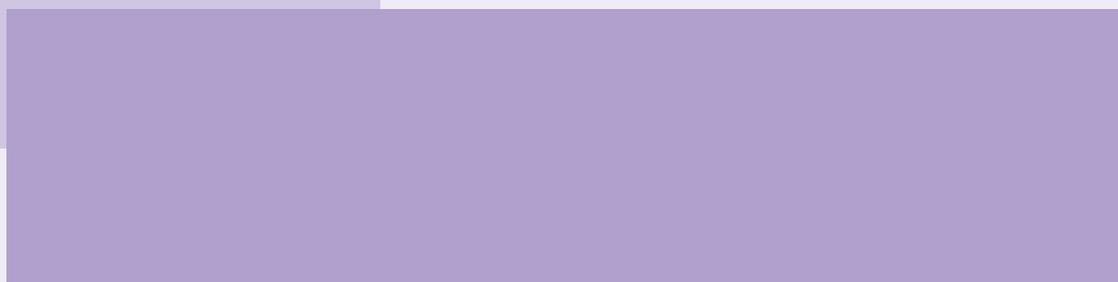
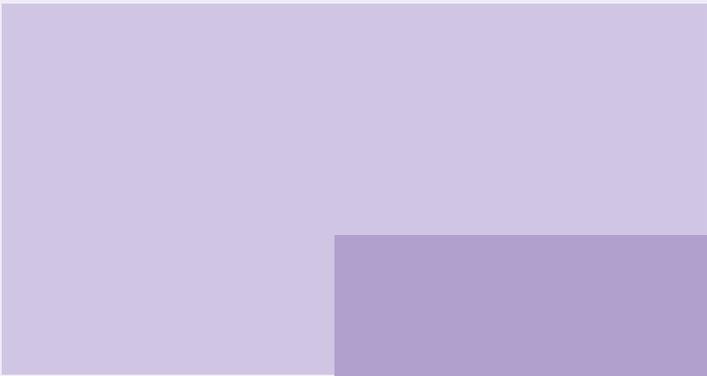
En su intervención, puso en valor que el **MITECO** tiene clara la trascendencia del enfoque de género en todas sus políticas y estrategias, y lo viene integrando en éstas, incluidas sus inversiones y su marco normativo. Todo ello desde el compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, reconociendo desde el primer momento la relevancia clave de las tres dimensiones de **la sostenibilidad**, que debe ser **ambiental, a la par que económica y social**.

Entre las políticas de transición ecológica que han incorporado la igualdad de género mencionó la **Ley de Cambio Climático y Transición Energética**, el **Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático**, la **Estrategia a Largo Plazo para una Economía Española Moderna, Competitiva y Climáticamente Neutra** y el **Plan Estratégico Estatal del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad**, así como, la reciente **actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima** y el **Marco de actuaciones para el desarrollo territorial sostenible del área de influencia del espacio natural Doñana**.

Destacó asimismo el enfoque complementario, según el cual también se ha venido impulsando a la inversa la integración de la sostenibilidad ambiental en las políticas de igualdad, como es el caso del **Plan Estratégico para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres 2022-2025**, del **Plan de Acción para la Política Exterior Feminista 2023-2024**, y de los compromisos del MITECO al **Foro Generación Igualdad** a través de la **Coalición** temática de **Acción Feminista para la Justicia Climática**.

González Suela reconoció que todavía hay mucho margen de mejora para seguir compaginando las dimensiones social, ambiental y económica de la sostenibilidad, lo cual requiere de una postura firme y combativa, por lo que reafirmó el compromiso del MITECO con la justicia climática y la inclusión social, para asegurar que las políticas de transformación del modelo energético y del modelo ambiental no dejen a nadie atrás, especialmente a los grupos más vulnerables a los efectos del cambio climático. Y destacó que el **reto climático** está profundamente relacionado con la lucha por la igualdad de género, la cual subrayó como una cuestión sobre todo moral, además de estratégica. “Negar la relación entre medio ambiente y género es una verdadera aberración”, dijo, reconociendo que “son materias que tienen sinergias entre ellas”.

Concluyó destacando la necesidad de seguir tiñendo de verde y de violeta las políticas públicas para que sean más eficientes; de hacer, en definitiva, programas y políticas más sensibles y humanas, que pongan la vida en el centro, vinculadas al cuidado del planeta, de la biodiversidad y de la salud, así como a la igualdad efectiva de mujeres y hombres, con elementos innovadores que permitan crear conciencia y crear un mundo mejor.



# 2

## Ponencia Marco



## 2 PONENCIA MARCO

# Un nuevo urbanismo para un nuevo modelo de ciudad

Presenta **Antonio Hidalgo Guisado**

*Subdirector Financiero y de Capital Humano de la Fundación Biodiversidad (MITECO).*

Ponente: **Isabela Velázquez Valoria**

*Urbanista. Socia fundadora de GEA21.*

### ■ Ideas clave de la intervención de **Antonio Manuel Hidalgo Guisado**

*Subdirector Financiero y de Capital Humano de la Fundación Biodiversidad (MITECO).*

**Antonio Manuel Hidalgo Guisado**, Subdirector Financiero y de Capital Humano de la Fundación Biodiversidad, quiso subrayar la importancia de celebración de foros relacionados con las ciudades, el medioambiente y el género para generar un espacio de reflexión y diálogo inclusivo sobre cómo las ciudades pueden ser el motor del cambio hacia un desarrollo más sostenible, más justo y también más equitativo. Puso de relieve que el **80% de la producción económica global se genera en las zonas urbanas, dónde vive el 55% de la población mundial**, siendo espacios fundamentales para el desarrollo humano y donde se sitúa el epicentro de los desafíos ambientales y sociales.

***“Las ciudades albergan al 55% de la población mundial y son motores de desarrollo humano, pero también se encuentran en el epicentro de los desafíos ambientales y sociales”.***

Las ciudades, que están en constante crecimiento, deben ir acompañadas de un rediseño que responda a las necesidades de las ciudadanas y los ciudadanos, dotándolas de infraestructuras eficientes, seguras y equitativas, especialmente para las mujeres y niñas, que representan el 50% de la población mundial. No obstante lo anterior, la participación de las mujeres en el diseño, planificación y toma de decisiones ha sido históricamente limitada, manteniéndose la desigualdad hasta la actualidad.

En este contexto, Hidalgo recalcó la importancia de incluir la **perspectiva de género** para abordar los desafíos de **desigualdad y exclusión social**, que se ven agravados por la crisis climática.

La intervención del Subdirector Financiero y de Capital Humano de la Fundación Biodiversidad finalizó haciendo hincapié en la responsabilidad compartida de las instituciones, entidades y todas las ciudadanas y todos los ciudadanos para construir **ciudades más seguras, inclusivas y resilientes**, como establece el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 11**, volviendo a la idea inicial: la importancia de celebrar y visibilizar los foros de diálogo y conocimientos para profundizar en las soluciones y explorar cómo avanzar hacia un urbanismo más justo, ambientalmente responsable y equitativo.



## ■ Ponencia de **Isabela Velázquez Valoria**

*Urbanista. Socia fundadora de GEA21.*

Isabela Velázquez Valoria, experta urbanista y socia fundadora de GEA21, ha abordado la urgente necesidad de replantear el modelo de urbanismo actual. Un modelo que ha priorizado la productividad y el crecimiento económico, pero ha dejado de lado las necesidades humanas fundamentales, especialmente las relacionadas con los cuidados y la equidad de género. A medida que enfrentamos crisis ambientales y desigualdades sociales, surge la necesidad de un urbanismo que no solo se enfoque en el crecimiento, sino en el bienestar colectivo.

### **Ciudades cuidadoras: el corazón del nuevo urbanismo**

El concepto de “ciudades cuidadoras” emerge como pilar fundamental de esta nueva perspectiva urbanística. Velázquez subraya la importancia de incluir a las mujeres y otros grupos no escuchados habitualmente en la nueva planificación urbana, ya que históricamente sus necesidades han sido excluidas del diseño de las ciudades.

Las mujeres, al ser aún responsables de gran parte de las tareas de cuidado y vida cotidiana, tienen un patrón de uso del espacio urbano diferente al de los hombres, lo que requiere un enfoque urbanístico que contemple estas realidades complementarias.

Velázquez señala la necesidad de diseñar espacios urbanos que:

- Faciliten el acceso a servicios básicos.
- Garanticen la seguridad en áreas públicas.
- No solo estén destinadas a la productividad, sino que promuevan la convivencia y el cuidado mutuo.

Este enfoque busca transformar las ciudades en lugares donde las personas puedan no solo trabajar y consumir, sino también cuidar de sí mismas y de las demás.

### **Urbanismo feminista: inclusión y equidad**

La inclusión de la perspectiva de género en la planificación urbana es crucial para Velázquez. El urbanismo feminista propone soluciones más inclusivas y sostenibles, que consideran las necesidades específicas de las mujeres y otros grupos de personas, históricamente ignoradas en el diseño de las ciudades. Este enfoque no solo beneficia a las mujeres, sino que mejora la calidad de vida de todas las personas, con especial atención a los grupos más vulnerables.

## Sostenibilidad y resiliencia: pilares del futuro urbano

Velázquez realiza una crítica profunda al modelo actual de crecimiento urbano. Según su visión, este modelo es insostenible tanto ambiental como socialmente, ya que agota los recursos naturales, destruye ecosistemas y perpetúa las desigualdades. En su lugar, propone un modelo de ciudad más resiliente y sostenible que:

- Permita la regeneración de ecosistemas.
- Promueva la reducción de emisiones de carbono.
- Incorpore soluciones climáticas innovadoras.
- Integre espacios verdes en el entorno urbano, mejorando la biodiversidad.

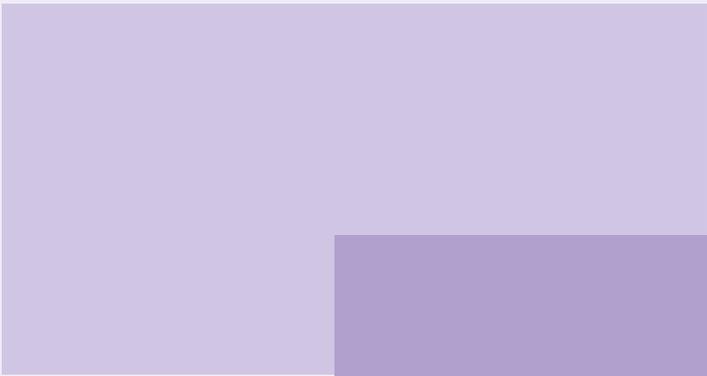
La urbanista también habla sobre la **crisis civilizatoria** en la que estamos inmersas e inmersos, caracterizada por la expansión global de un modelo de consumo insostenible. A lo largo de su exposición, citó a referentes del pensamiento como Jeremy Rifkin, quien plantea que los cambios tecnológicos y energéticos que se han producido en los últimos tiempos, nos están conduciendo hacia una nueva civilización que requerirá nuevas formas de organización y de vida en las ciudades. Sin olvidar los pasos avanzados en el nuevo pacto social desde la visión de género, que contribuye a este nuevo escenario.

## La transición ecológica y el necesario enfoque interdisciplinar

La urbanista subraya la importancia de la transición ecológica, posicionando a las ciudades como actores clave en la lucha contra el cambio climático. Esta transición implica no solo tecnología y desarrollo sostenible sino también:

- Un cambio hacia una economía baja en carbono.
- La priorización del bienestar y la justicia social.
- La participación de grupos tradicionalmente excluidos, especialmente las mujeres.

Finalmente, Velázquez quiso destacar que el nuevo urbanismo no puede centrarse exclusivamente en la producción y el consumo, siendo además imprescindible la **integración de las diferentes disciplinas y enfoques en la planificación**. Su visión es clara: construir ciudades inclusivas, accesibles y sostenibles que pongan la vida en el centro, priorizando los cuidados, la equidad y la justicia social.



# 3

## Mesa de personas expertas



### 3 MESA DE PERSONAS EXPERTAS

# La ciudad desde una perspectiva ecofeminista

Modera: **Yolanda Besteiro de la Fuente**

*Coordinadora del Área de Calidad y Estudios de la Fundación Biodiversidad (MITECO).*

Intervienen:

– Urbanismo y género.

**Ana Sancho Martínez.**

*Responsable de Planificación Estratégica Bilbao Metropoli 30.*

– Movilidad y participación desde una perspectiva feminista interseccional.

**Sara Ortiz Escalante.** *Doctora en Urbanismo. Col·lectiu Punt6.*

– Salud y cuidados: La ciudad cuidadora.

**Blanca Valdivia Gutiérrez.** *Doctora en Urbanismo. Col·lectiu Punt6.*

– Gestión de espacios verdes desde una perspectiva feminista.

**Amalia Calderón Argelich.**

*Doctora en ciencia y tecnologías ambientales.*

– Auditorías participadas y estrategias de regeneración urbana desde la perspectiva ecofeminista.

**Natalia García Fernández.**

*Arquitecta urbanista y paisajista. SOSTRE Arquitectes.*



*La necesidad de un urbanismo con perspectiva de género es cada vez más urgente: un modelo que priorice la conciliación, la movilidad inclusiva y el acceso a servicios esenciales para todas las personas. Las ciudades actuales, diseñadas en función de patrones productivos y lineales, ignoran e invisibilizan las complejas trayectorias que suelen asumir las mujeres, quienes combinan trabajo, cuidado y gestión del hogar. Frente a esta realidad, el enfoque feminista en la planificación urbana aboga por crear espacios públicos seguros, intergeneracionales y adaptados a las necesidades de los colectivos más vulnerables. Con la participación activa de las mujeres en el diseño de unos entornos urbanos que realmente respondan a sus dinámicas cotidianas y una justa distribución de áreas verdes y servicios en todos los barrios, se abren caminos hacia ciudades más inclusivas, accesibles y sostenibles.*

## URBANISMO Y CONCILIACIÓN DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO

### ■ Ana Sancho Martínez

*Responsable de Planificación Estratégica Bilbao Metropoli 30.*

La configuración urbana es una forma de expresar la organización de la sociedad y que facilita o dificulta el desarrollo armónico como personas de las ciudadanas y los ciudadanos. ¿Puede el urbanismo facilitar la conciliación entre la vida laboral y familiar? Para Ana Sancho este es un **reto que afecta de manera especial a las mujeres**. Las ciudades, tal como están diseñadas actualmente, priorizan la movilidad desde los hogares hacia los espacios de trabajo, desestimando las múltiples responsabilidades que principalmente las mujeres asumen en su día a día. Este diseño, a menudo lineal y productivo, ignora las complejidades de la vida cotidiana de quienes equilibran trabajo, cuidado y gestión del hogar.

La ciudad tiene que tener un diseño compacto, evitando la zonificación y contando con barrios accesibles, donde servicios como guarderías, centros de salud, tiendas y parques estén ubicados cerca de los hogares. Este diseño permite a las mujeres y a quienes desempeñen roles de cuidado realizar sus actividades diarias sin depender de largos desplazamientos o de un transporte público que no siempre es eficiente para los patrones de movilidad de las mujeres, quienes suelen realizar viajes más cortos y múltiples.

Sancho Martínez destaca la necesidad de integrar la perspectiva de género en los **instrumentos de ordenación urbanística**. Un buen ejemplo de ello es el papel de las administraciones públicas es la experiencia en tres niveles de Bilbao con su PGOU, el Plan Territorial Parcial en Bizkaia y las Directrices de Ordenación Territorial (DOT) de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Junto a ello, la administración pública puede formar en **perspectiva de género** al personal técnico, y asignar **presupuestos** que tengan en cuenta las desigualdades de género y prioricen proyectos que beneficien directamente a las mujeres, en especial en áreas como la movilidad, seguridad y acceso a servicios. Así mismo, el **impacto de género** es una herramienta fundamental para evaluar cómo las políticas, programas o proyectos afectarán de manera diferente a hombres y mujeres.

### Ciudades más accesibles y seguras para las mujeres

La **seguridad en los espacios públicos** es otro aspecto crucial que Sancho aborda. “Muchas mujeres evitan utilizar ciertos espacios o medios de transporte debido a la inseguridad, lo que restringe su movilidad y su participación plena en la vida urbana”, explica. De ahí la necesidad de incorporar la perspectiva de seguridad en la planificación urbana desde el diseño inicial de los proyectos, mejorando el diseño de espacios públicos que aumenten la seguridad, como la buena iluminación en calles y parques, visibilidad y accesibilidad en transporte público.

Sancho Martínez aborda la importancia de fomentar la **participación activa de las mujeres** en la toma de decisiones sobre el diseño y la gestión de la ciudad. Las mujeres, dijo, tienen una comprensión profunda de las necesidades cotidianas de la ciudad, lo que las convierte en actoras clave para la creación

de **ciudades más inclusivas**. Se propone la implementación de mecanismos de participación ciudadana que permitan a las mujeres desempeñar un papel más decisivo en la planificación urbana, asegurando que sus voces y necesidades sean consideradas en el diseño de un futuro más equitativo.

*“Las mujeres tienen una comprensión profunda de las necesidades cotidianas de la ciudad, lo que las convierte en actoras clave de una planificación urbanística más inclusiva”*

Así, el urbanismo con perspectiva de género no solo aboga por un enfoque inclusivo, sino que plantea un reto a la sociedad: **construir ciudades que no solo sean habitables**, sino que también **reconozcan y valoren las diversas experiencias y responsabilidades** de todas las personas que las habitan.

## MOVILIDAD Y PARTICIPACIÓN DESDE UNA PERSPECTIVA FEMINISTA INTERSECCIONAL

### ■ Sara Ortiz Escalante

*Doctora en urbanismo. Col·lectiu Punt6*

La **movilidad cotidiana** en las ciudades **desde una perspectiva feminista revela una realidad compleja y diversa**. Sara Ortiz Escalante ha explicado cómo los **patrones de movilidad de las mujeres difieren significativamente de los de los hombres**, al integrar desplazamientos laborales con múltiples tareas de cuidado, como acompañar a las infancias a la escuela, realizar compras o cuidar de familiares mayores.

Ortiz subraya que el **transporte público** y las infraestructuras urbanas no están diseñadas para facilitar estos trayectos múltiples. El modelo actual de movilidad está centrado en un ideal androcéntrico, en el que se asume que los desplazamientos son lineales y están orientados exclusivamente al trabajo productivo. Sin embargo, **las mujeres suelen hacer trayectos mucho más fragmentados y complejos**, que representan una carga de tiempo y esfuerzo adicional que el diseño urbano actual no considera.

### Una movilidad que prioriza el transporte público y la seguridad

Para abordar estos desafíos, Ortiz propone un enfoque de movilidad con perspectiva de género que priorice los **desplazamientos a pie y en transporte público**, garantizando que estos sean seguros, accesibles y rápidos. La movilidad nocturna también es un tema crítico, donde la seguridad cobra especial importancia, ya que muchas mujeres tienen mayor percepción de inseguridad. Como propuesta, sugiere la **implementación de paradas de autobús** a demanda, una medida que permitiría a mujeres y personas menores de edad descender en un lugar más cercano a su destino por la noche, reduciendo así la exposición a zonas desiertas o inseguras.



**“El diseño actual de las ciudades no tiene en cuenta los patrones de movilidad complejos y fragmentados de las mujeres”**

Ortiz también destaca la importancia de que las **mujeres participen en la planificación de la movilidad urbana**, argumentando que solo con su implicación activa se pueden diseñar sistemas de transporte que realmente respondan a las necesidades cotidianas de la población. Expuso ejemplos de ciudades que ya han implementado **redes de movilidad feminista con éxito**, logrando una mejora tangible en la calidad de vida de las mujeres y reduciendo la dependencia del automóvil.

## LA CIUDAD CUIDADORA

### ■ Blanca Valdivia Gutiérrez

*Doctora en urbanismo. Col·lectiu Punt6*

La **“ciudad cuidadora”** es un concepto que invita a replantear el urbanismo de las ciudades para integrar las necesidades de cuidado a nivel familiar y comunitario. El actual modelo de gran ciudad se alza sobre coordenadas profundamente marcadas por el objetivo de consecución de la máxima productividad, albergando cada área metropolitana cada vez a más millones de personas con esta misión y produciendo, simultáneamente, fuertes desigualdades con respecto a los entornos rurales. Blanca Valdivia subraya la importancia de que el diseño urbano no se centre únicamente en la eficiencia económica y la movilidad productiva, sino que reconozca y facilite las actividades que sostienen la vida cotidiana, como el cuidado de las infancias, las personas mayores y dependientes.

Para avanzar hacia esa sociedad más justa, según Valdivia, es fundamental fomentar la **corresponsabilidad social en la gestión de la vida urbana**, mejorando las condiciones materiales que permitan cuidar y ser cuidado. Esa mejora permitirá dar solución a problemas a las que se enfrentan las mujeres cuidadoras, como son la pobreza del tiempo, peores condiciones económicas y peor salud física y mental.



**“Las ciudades deben mejorar las condiciones materiales que permitan cuidar y ser cuidado”**

En este contexto, Valdivia aboga por la creación de **espacios públicos accesibles y seguros**, donde las personas puedan descansar, encontrarse y convivir. Subraya que estos espacios son esenciales para el bienestar físico y emocional de las personas, y que deben estar diseñados para facilitar las tareas de cuidado. Mencionó ejemplos de buenas prácticas en ciudades como **Vitoria-Gasteiz**, donde se han creado **corredores verdes** que conectan diferentes barrios y servicios, facilitando el acceso a los cuidados, reduciendo la dependencia del automóvil y fortaleciendo la cohesión comunitaria.

## Creación de espacios intergeneracionales para la cohesión social

Para Valdivia, es fundamental **crear espacios intergeneracionales**, donde personas de todas las edades puedan interactuar y apoyarse mutuamente. Estos espacios, como parques y plazas, no solo fomentan la **convivencia entre diferentes generaciones**, sino que también ayudan a construir comunidades más resilientes y solidarias. Al integrar a personas de todas las edades en la vida comunitaria, se fortalecen los lazos sociales y se promueve una **mayor cohesión** entre los habitantes de la ciudad.

Otro aspecto clave es la **redistribución equitativa de servicios y recursos** en todos los barrios. Valdivia hizo hincapié en la desigualdad que existe en muchas ciudades, donde servicios esenciales como centros de salud y guarderías están concentrados en zonas de mayor poder adquisitivo, dejando desatendidos a los barrios más desfavorecidos. Para lograr **justicia urbana**, señaló que todas las ciudadanas y todos los ciudadanos deben tener acceso a estos servicios básicos, sin importar su lugar de residencia o situación económica.

Valdivia insistió en que las políticas urbanas deben ser diseñadas desde una **perspectiva de género**, ya que las mujeres, al estar más vinculadas a las tareas de cuidado, tienen una comprensión más integral de la ciudad y sus necesidades. Así, a la hora de diseñar el entorno urbano resulta necesario hacer un análisis que tenga en cuenta las diferencias en impacto de los hábitos de consumo entre mujeres y hombres; la identificación de las condiciones materiales que posibiliten los cuidados en sociedad, o la diversidad de situaciones que requieren variados grados de cuidado en función de cada etapa de vida de las personas. La ciudad cuidadora debería dibujarse, por tanto, siguiendo una serie de criterios de accesibilidad, proximidad, dotación, agencia, autonomía, corresponsabilidad, habitabilidad y conciliación. Afirmó que el **urbanismo feminista** no solo mejora la vida de las mujeres, sino que también crea ciudades más **justas, inclusivas y sostenibles** para toda la población.

## GESTIÓN DE ESPACIOS VERDES DESDE UNA PERSPECTIVA FEMINISTA

### ■ Amalia Calderón Argelich

*Doctora en ciencia y tecnologías ambientales*

La **gestión de los espacios verdes** desde una perspectiva feminista subraya que estos no solo son importantes para la sostenibilidad ambiental, sino que también juegan un papel crucial en la **equidad social** y el **bienestar comunitario**.

Calderón argumenta que los **espacios verdes** deben estar diseñados para ser accesibles y seguros para todas las personas, especialmente para aquellos grupos más vulnerables, como las mujeres, la infancia y las personas mayores en línea con el objetivo de desarrollo sostenible 11.7. Ha explicado que muchos parques y jardines están diseñados sin tener en cuenta las **necesidades específicas de estos grupos**, lo que limita su uso y disfrute. Como solución, propuso una planificación que contemple cómo las mujeres y otros grupos utilizan estos espacios, asegurando que sean adecuados para realizar actividades de cuidado, socialización y recreación.

### Espacios verdes como lugares de socialización, recreo y cuidado

La especialista también arrojó luz sobre una realidad poco abordada: **la desigualdad en la distribución de estos espacios en las ciudades**. Las áreas con más recursos suelen disfrutar de parques bien mantenidos, mientras que los barrios más desfavorecidos o vulnerables carecen de este tipo de recursos. Según Calderón, lograr una justicia ambiental verdadera significa asegurar que todas las personas, sin importar su contexto económico, tengan acceso y puedan disfrutar de espacios verdes de calidad.

Como ejemplo inspirador, Calderón destacó el **caso de Barcelona**, donde se ha implementado un plan estratégico para aumentar los espacios verdes en los barrios más desfavorecidos. Este plan incluye la aplicación de la perspectiva de género en el diseño de las intervenciones urbanas verdes y la mejora de parques existentes, lo que ha permitido que más personas disfruten de estos espacios y participen en actividades comunitarias.



*“Una justicia ambiental verdadera es la que da acceso a espacios verdes de calidad a todos y todas, sin importar su contexto económico”*

Para Calderón, los **espacios verdes** no deben ser vistos como un lujo o un recurso secundario, sino como un elemento fundamental de la **infraestructura urbana**. Estos espacios bien gestionados no solo mejoran la calidad de vida de sus habitantes, sino que también contribuyen a la **resiliencia ambiental** de la ciudad, ayudando a mitigar los efectos del cambio climático y a regenerar los ecosistemas urbanos.

La investigadora destaca la necesidad de aplicar transversalmente la perspectiva de género en políticas y planes urbanos, traduciendo conceptos de justicia y metodologías feministas en estándares técnicos claro y replicables. También recomienda abordar estrategias de diseño que consideren las necesidades de los barrios, e incluir mejoras en la percepción de seguridad en las zonas verdes con la iluminación adecuada. Asegurar la visibilidad a través de la poda, eliminación de rincones y puntos muertos, así como diseños policéntricos que faciliten la orientación y los itinerarios con zonas de distintos usos. Finalmente menciona los protocolos de equidad en sectores tradicionalmente masculinizados como la jardinería y la importancia de procesos participativos accesibles y representativos.

## AUDITORÍAS PARTICIPADAS Y ESTRATEGIAS DE REGENERACIÓN URBANA DESDE LA PERSPECTIVA ECOFEMINISTA

### ■ Natalia García Fernández

*Arquitecta urbanista y paisajista. SOSTRE Arquitectes*

Desde su experiencia como arquitecta y paisajista, Natalia García Fernández ha subrayado la importancia de integrar la **perspectiva de género en el diseño y planificación urbana**, dejando atrás el enfoque androcéntrico, que históricamente ha marginado las necesidades y experiencias de las mujeres en el espacio público. A tal fin, señala una serie de criterios de equidad sobre las infraestructuras de la ciudad, entre los que se encuentran la proximidad, la calidad ambiental, la diversidad, la percepción de seguridad y la representatividad inclusiva y no discriminatoria de todas las personas que integran el espacio urbano.

La experta ha señalado cómo el enfoque tradicional de la planificación urbana ha dado **prioridad a los espacios dedicados a la proximidad y el tránsito rápido**, descuidando las áreas de interacción social y los espacios vinculados a los cuidados, que son esenciales para la vida cotidiana de muchas personas, particularmente las mujeres. Según su análisis, este modelo ha llevado a la creación de ciudades donde los servicios básicos, como la educación, la sanidad o los espacios de esparcimiento, no son accesibles para todas y todos.

Para García Fernández, es necesario diseñar ciudades que tengan en cuenta las **trayectorias diversas y cotidianas de las mujeres**. Éstas, debido a sus responsabilidades de cuidado, se desplazan de manera diferente a los hombres, realizando trayectos múltiples para llevar a cabo actividades como llevar a las niñas y los niños a la escuela, comprar alimentos, cuidar de personas mayores, además de sus propios desplazamientos laborales. En este contexto, propone que las infraestructuras urbanas se adapten a estos patrones de movilidad, fomentando una mayor proximidad entre los espacios residenciales y los servicios esenciales, de modo que las mujeres puedan reducir los tiempos de desplazamiento y acceder de manera más eficiente a los recursos de la ciudad.

## Espacios públicos inclusivos y multifuncionales

Natalia también puso el foco en la **importancia de los espacios públicos inclusivos**. Criticó cómo los espacios urbanos, a menudo, no están diseñados pensando en la diversidad de sus usuarias y usuarios, lo que genera entornos excluyentes. Los parques y plazas, por ejemplo, pueden no ser accesibles para personas con movilidad reducida o carecer de servicios adecuados para las familias. Por ello propone la creación de **espacios públicos multifuncionales**, seguros y pensados para el disfrute de todas las personas, especialmente las más vulnerables.

Otro aspecto crucial que ha abordado ha sido la **perspectiva del paisaje en el urbanismo feminista**. Como paisajista, Natalia subraya que el diseño de los espacios naturales en las ciudades —como parques, jardines y áreas verdes— debe ser inclusivo y accesible. Explicó que los espacios verdes no solo son importantes por su valor ambiental, sino también porque **ofrecen lugares de descanso, ocio y encuentro**, donde las personas pueden interactuar y conectar con la naturaleza. Además, destacó que estos espacios deben estar distribuidos de manera equitativa en la ciudad, garantizando que todos los barrios, independientemente de su nivel socioeconómico, tengan acceso a áreas verdes de calidad.

*“Las mujeres tienen un papel fundamental en la organización y gestión de la vida cotidiana en los entornos urbanos y deben participar por ello en la planificación urbana”*

García Fernández también ha subrayado la **importancia de integrar la participación ciudadana**, y en especial la de las mujeres, en los procesos de diseño y planificación urbana. Explicó que, tradicionalmente, los planes urbanísticos han sido desarrollados sin consultar a las personas que realmente habitan y utilizan los espacios urbanos. Esto ha llevado a la creación de ciudades que no reflejan las necesidades reales de sus habitantes, especialmente de las mujeres, quienes tienen un papel fundamental en la organización y gestión de la vida cotidiana en los entornos urbanos.

Como ejemplo de buenas prácticas, Natalia mencionó proyectos en los que ha trabajado en SOSTRE Arquitectes, donde se han promovido **talleres participativos** para involucrar a las comunidades locales y entender sus necesidades específicas de las comunidades locales. Estos talleres, que buscan la inclusión activa de las mujeres, han demostrado cómo su aporte puede transformar los espacios públicos en áreas que realmente respondan a las necesidades del entorno.

Para García Fernández, el futuro de las ciudades que diseñen arquitectos, urbanistas y paisajistas, debe estar **centrado en las personas y en la sostenibilidad**. Los proyectos urbanísticos deben priorizar el bienestar social y la justicia ambiental, y esto solo se logrará si se integran enfoques interseccionales que consideren las múltiples formas de desigualdad que afectan a las personas en las ciudades, desde la perspectiva de género hasta la dimensión socioeconómica y ambiental.

# 4

## Conversatorio



## 4 CONVERSATORIO

# Retos de la participación ciudadana para ciudades ecofeministas, especialmente desde la acción climática

Modera: **Ana Puy Rodríguez**

*Responsable de la Unidad de Igualdad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.*

Intervienen:

- **Julia Neidig.** *Centro de investigación BC3.*
- **Marta Bordons Martínez.**  
*Activista de Fridays for future/ Juventud por el Clima.*
- **Laura Vergara Román.** *Gerencia de ConBici.*
- **Cristina Alonso Saavedra.** *Amigos de la Tierra.*

*La participación ciudadana afronta desafíos y oportunidades para la creación de ciudades más inclusivas y sostenibles. Desde una perspectiva ecofeminista, se reconoce que mujeres y grupos vulnerables enfrentan obstáculos específicos ante la crisis climática y urbana, pero también poseen un rol fundamental en la transformación hacia modelos urbanos más justos y ecológicos. Aprovechar esta oportunidad requiere integrar la perspectiva de género en todas las áreas de la política urbana y climática, desde la movilidad hasta la energía, pasando por el diseño de los espacios públicos y la planificación urbana. Hay que promover el empoderamiento de las mujeres mediante mecanismos participativos inclusivos y efectivos que tengan un verdadero impacto en las políticas públicas. No puede haber una verdadera transición ecológica sin abordar las desigualdades sociales y de género que existen en nuestras ciudades.*



## Julia Neidig

*Basque Centre for Climate Change - BC3.*

La investigadora ha destacado la urgencia **de integrar la justicia climática en las políticas urbanas**, enfatizando que el cambio climático exacerba las desigualdades sociales y afecta de manera desproporcionada a las mujeres y comunidades vulnerables. Según Neidig, las mujeres, debido a sus responsabilidades de cuidado y menor acceso a recursos económicos, son **particularmente sensibles a los efectos del cambio climático**, como la escasez de agua, las olas de calor y las crisis alimentarias.

Para construir **ciudades ecofeministas**, es necesario que las mujeres tengan un papel activo en la toma de decisiones, tanto a nivel local como global. Esto requiere la creación de **mecanismos de participación ciudadana** que no solo les consulten, sino que les otorguen un verdadero poder de decisión en los procesos de planificación y diseño de las políticas climáticas y urbanísticas. La participación no debe ser simbólica, sino que debe influir directamente en los resultados.

***“En el diseño de las políticas urbanísticas y climáticas las mujeres deben no solo ser consultadas sino tener poder real de decisión”***

Propone **incorporar la interseccionalidad en las políticas públicas**, abordando cómo las desigualdades de género, clase, raza y edad se entrelazan y afectan la forma en que las personas experimentan los impactos del cambio climático y las políticas urbanas. Las soluciones, argumenta Neidig, deben res-

ponder a estas complejidades para garantizar que los grupos más vulnerables accedan a los recursos y oportunidades que ofrecen las ciudades.

Neidig subrayó también la necesidad de **un cambio estructural** en la forma en que las ciudades abordan la crisis climática. Éstas son responsables de una gran parte de las emisiones globales de carbono, pero también son espacios donde se pueden implementar soluciones innovadoras para reducir estas emisiones y adaptarse a los impactos del cambio climático. En este sentido, propuso una serie de medidas como la creación de **zonas verdes urbanas**, la **promoción de la movilidad sostenible** y la **gestión eficiente del agua y la energía en las ciudades**.

Finalmente, en términos de **justicia climática**, Neidig insistió en que los planes de adaptación al cambio climático deben centrarse en los grupos más vulnerables, y que las políticas urbanas deben estar diseñadas para reducir las desigualdades sociales. Las mujeres, debido a su papel como cuidadoras y su participación en la economía informal, son especialmente vulnerables a los desastres climáticos y, por tanto, deben estar en el centro de las políticas de adaptación y mitigación.

## ■ Marta Bordons Martínez

*Activista de Fridays for future/ Juventud por el Clima.*

**Bordons Martínez** ha aportado una visión desde el activismo juvenil, destacando el papel de las y los jóvenes en la **lucha por la justicia climática**. Explicó que el movimiento juvenil ha sido clave para visibilizar la crisis climática como una de las mayores amenazas de nuestro tiempo, pero subrayó que la lucha contra el cambio climático debe ir acompañada de una **agenda feminista e interseccional** que aborde las desigualdades estructurales que este problema global está agravando.

Marta destacó la importancia de **generar sinergias entre organismos y plataformas con experiencia y recursos** para impulsar el activismo dentro del marco de la justicia climática y ecosocial. Como ejemplo, mencionó iniciativas locales en los barrios de su ciudad, destacando especialmente el caso de San Julián. En este barrio, vecinas y vecinos han logrado preservar durante años un valioso espacio verde de convivencia que es inclusivo, seguro y responde a una necesidad fundamental de la ciudadanía. Además, enfatizó que este espacio, de alto interés económico por su valor inmobiliario, ha sido defendido como parte del esfuerzo colectivo por recuperar y proteger los espacios públicos frente a otras presiones urbanísticas.

Para Bordons, el activismo climático y las políticas medioambientales **suelen pasar por alto el impacto desproporcionado del cambio climático en las mujeres**, particularmente en áreas rurales o marginadas, quienes muchas veces no son consideradas en la toma de decisiones. Reclama, por tanto, la inclusión activa de mujeres en los espacios de poder y decisión, tanto en el activismo como en la formulación de políticas, para que sus voces puedan influir de manera tangible en la lucha climática.



**“Es necesario crear alianzas intergeneracionales dentro del activismo climático para construir un movimiento inclusivo y representativo”.**

La activista también ha resaltado la necesidad de **crear alianzas intergeneracionales dentro del activismo climático**. Aunque el movimiento juvenil ha sido clave para impulsar la lucha climática en la agenda política, Bordons subraya que es esencial **unificar esfuerzos con otros colectivos**, como mujeres, personas mayores y comunidades indígenas, para construir un movimiento inclusivo y representativo que trate la justicia climática de manera integral y no fragmentada, abordando los problemas de manera holística, incluidos la justicia social, la equidad de género y la protección de los derechos humanos.

Desde su experiencia en Fridays for Future, Bordons ha descrito el esfuerzo realizado por promover la participación de mujeres jóvenes en el activismo, generando espacios seguros donde puedan **liderar proyectos y expresar sus ideas**. Reconoce las **barreras** que enfrentan, como el machismo y la falta de apoyo, y propone **crear redes de apoyo y mentoría** entre mujeres activistas para fortalecer su liderazgo dentro del movimiento climático.

Finalmente, ha abogado por una educación **climática con un enfoque de género**, señalando que es fundamental que las nuevas generaciones crezcan con una conciencia clara sobre la interrelación entre el cambio climático y las desigualdades sociales. Para ella, la educación es una herramienta poderosa para construir al empoderamiento de las mujeres jóvenes y capacitarlas para ser agentes de cambio en sus comunidades.

## ■ **Laura Vergara Román**

*Gerencia de ConBici.*

**Laura Vergara Román**, gerente de **ConBici**, ha centrado su discurso en la **movilidad activa** y el papel que la bicicleta puede jugar en la creación de **ciudades más sostenibles e inclusivas**. Vergara subraya que la bicicleta además de ser un medio de transporte ecológico y económico, en el que sus infraestructuras artificializan menos el territorio contribuyendo así a la renaturalización, también puede ser una herramienta de **empoderamiento** para las mujeres, al ofrecerles independencia y libertad de movimiento.

Destaca que, en la actualidad, más de 20 millones de personas en España utilizan la bicicleta de forma regular, principalmente semanal y que muchas más personas que aún no hacen uso de este medio de transporte, tienen interés por empezar a usarla. Sin embargo, al profundizar en esta tendencia, se detecta una desigualdad significativa: **la brecha de género en la movilidad ciclista**.

Vergara expresa que, a la luz de este resultado, se propuso realizar **el estudio “Movilidad ciclista y género. Un análisis feminista interseccional”**, realizado por el Área de equidad ConBici, Coordinadora en Defensa de la Bici, en colaboración con el Instituto de las Mujeres y el Ministerio de Igualdad. Este

estudio, es el primero en analizar la relación entre el género y la movilidad ciclista, centrándose no sólo en el uso activo por parte de las mujeres de este medio de transporte, sino que también en por qué una gran parte de la población femenina no utiliza la bicicleta.

Ha explicado que, la seguridad percibida, el acoso vial y sexual y por razón de género configuran los elementos clave para que las mujeres no utilicen la bicicleta. Señala que, el 45 % de mujeres que sí la utilizan han sufrido acoso verbal o físico en el espacio público. Comenta que, a menudo, **las infraestructuras urbanas no consideran las necesidades específicas de las mujeres**, señalando la falta de carriles bici seguros, mala iluminación e inseguridad en el espacio público como barreras significativas. Para fomentar el uso de la bicicleta, es fundamental diseñar **infraestructuras inclusivas** que prioricen la seguridad en los trayectos nocturnos, el transporte de infancias y el acceso a áreas periféricas de la ciudad. Otra de las razones por las que muchas mujeres no utilizan la bicicleta es el rol de cuidadoras que asumen y que dificulta su acceso a este medio de transporte, poniendo de relieve otra brecha de género más en la movilidad ciclista.

Manifiesta que las mujeres suelen ser las principales usuarias del **transporte público** y de los medios de transporte sostenibles, como la bicicleta o los trayectos a pie, pero, sin embargo, estas realidades no suelen ser tenidas en cuenta por los planificadores urbanos. Por el contrario, el diseño de las ciudades sigue estando centrado en el automóvil privado, un modelo que favorece a los hombres y que genera mayores niveles de contaminación y desigualdad.



*“Debemos promover un modelo de movilidad urbana que priorice a las personas sobre los automóviles y que favorezca el uso del transporte sostenible”*

Por ello Vergara destaca que es necesario **cambiar el modelo de movilidad urbana**, promoviendo un enfoque que priorice a las personas sobre los automóviles. Esto implica no solo la creación de **carriles bici** y zonas peatonales, sino también la implementación de políticas que promuevan el uso de medios de transporte no motorizados, como el diseño de **ciudades compactas** donde los servicios y los lugares de trabajo estén a una distancia caminable o accesible en bicicleta.

La experta considera que es importante que las mujeres tengan **acceso a la formación** y las herramientas necesarias para utilizar la bicicleta de manera segura. En este sentido, mencionó varios programas de ConBici que han trabajado para empoderar a las mujeres a través de la **educación en movilidad activa** y el fomento del uso de la bicicleta en sus trayectos cotidianos.

La **bicicleta**, según Vergara, no solo es una solución para la crisis climática, sino también una **herramienta clave para promover la igualdad de género**, instando a que las políticas de movilidad integren la perspectiva de género y garanticen un desplazamiento seguro y autónomo para las mujeres.

## ■ Cristina Alonso Saavedra

*Amigos de la Tierra.*

**Cristina Alonso Saavedra** aportó su perspectiva sobre **la justicia climática y social**, enfatizando la necesidad de avanzar hacia un modelo socioeconómico que no solo sea equitativo, sino que también sitúe a las mujeres y a los colectivos vulnerables en el corazón de las políticas de adaptación y mitigación climática.

Para Alonso la **transición energética** no puede ser solo una cuestión técnica, sino que debe estar impulsada por una **justicia social** que garantice que los beneficios del cambio hacia las energías renovables lleguen a todas las personas. Subrayó que muchas veces, las políticas energéticas favorecen a los grandes actores económicos, mientras que las comunidades locales, especialmente las más vulnerables, quedan excluidas de los beneficios de la transición energética.

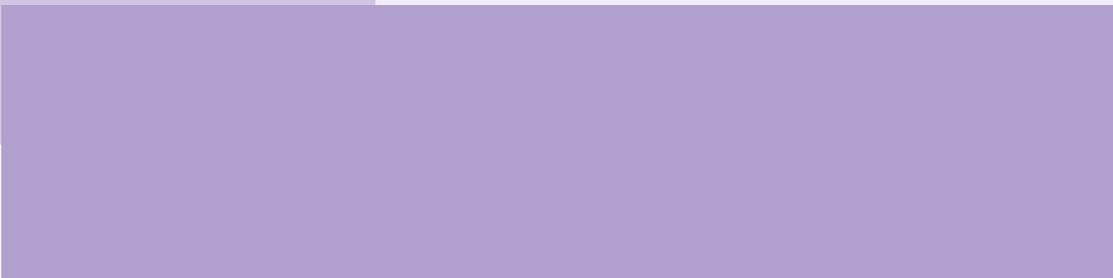
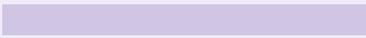
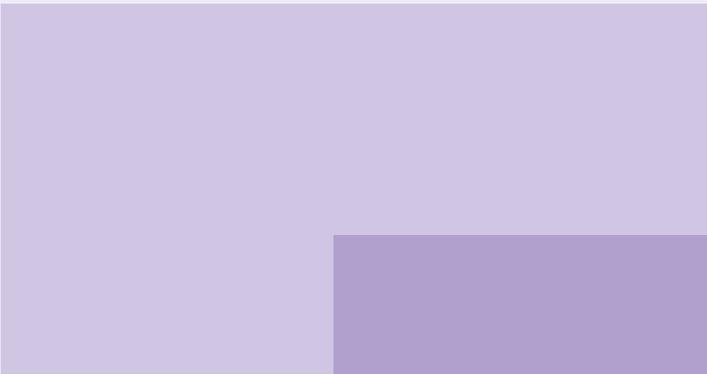
La experta ha hecho hincapié en la **importancia de las energías comunitarias**. Cree que las **comunidades locales** deben tener un mayor control sobre la producción y distribución de energía y ve en las **energías renovables** una oportunidad para democratizar el acceso y gestión del sistema energético. Sin embargo, destacó la necesidad de contar con mecanismos de participación feminista, ya que, de lo contrario, las mujeres y otros colectivos vulnerabilizados siguen sin participar de forma equitativa en estos proyectos.



***“Es prioritario la confluencia de políticas feministas y energéticas para el impulso de la energía comunitaria”***

Alonso también ha querido destacar el papel de las mujeres en los **movimientos sociales por la justicia climática y energética**, señalando que son ellas quienes están liderando muchas de las luchas por el acceso a derechos energéticos fundamentales, la defensa de territorios y los ecosistemas y la creación de modelos económicos más justos y sostenibles.

Para concluir Alonso ha abogado por la necesidad de elaborar marcos legislativos que prioricen una democracia energética, donde la ciudadanía tenga un papel prioritario, y que esto vaya acompañado de una perspectiva feminista, que sitúe a los colectivos históricamente infrarrepresentados en el sector energético en el centro de las políticas.



# 5

## Mesa redonda



## 5 MESA REDONDA

# Buenas prácticas de entidades locales

Modera: **Cristina Martínez Aransay**

*Jefa del Área de Ciudades de la Fundación Biodiversidad (MITECO).*

Intervienen:

– Ayuntamiento de Soria.

**Mayka Martínez Mínguez.** *Coordinadora del Proyecto Brera.*

**Beatriz Díez Alcalde.** *Ingeniera Técnica del Proyecto Brera.*

– Ayuntamiento de Pamplona.

**Marta Torres González.** *Técnica de Medio Ambiente.*

**Mónica Cárcar Elizalde.** *Técnica Superior de Estrategia y Proyectos.*

– Ayuntamiento de Sant Boi de Llobregat.

**Silvia Pujalte Toledo.** *Arquitecta y paisajista.*

– Ayuntamiento de Calp.

**Manuel Miró Navarro.** *Jefe de Medio Ambiente y Desarrollo.*

*Muchas ciudades y municipios están liderando iniciativas que integran la perspectiva de género y la sostenibilidad ambiental en la planificación y gestión urbana. Estos proyectos, diseñados para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, fomentan la participación en la toma de decisiones sobre el entorno urbano. Los gobiernos locales tienen un gran potencial para promover ciudades cuidadoras, accesibles y responsables, atendiendo a las necesidades específicas de toda la ciudadanía, en especial de las personas más vulnerables. Además de presentar sus avances, logros y desafíos, los ayuntamientos en esta mesa redonda han compartido el impacto positivo de sus políticas en la equidad de género, la inclusión social y la protección del entorno natural, promoviendo una mayor cohesión social y un desarrollo urbano más saludable y consciente.*



## AYUNTAMIENTO DE SORIA

### ■ Mayka Martínez Mínguez

*Coordinadora del Proyecto Brera*

### ■ Beatriz Díez Alcalde

*Ingeniera Técnica del Proyecto Brera*

A pesar de su tamaño, Soria destaca por ser una **ciudad pionera en la implementación de proyectos urbanos** que integran **sostenibilidad ambiental y equidad social**. Así lo explicaron las dos representantes del Ayuntamiento, que resaltaron todos los avances logrados en movilidad, espacios públicos accesibles y la inclusión de la perspectiva de género en el diseño urbano.

Una de las principales preocupaciones de la administración local ha sido **gestionar adecuadamente el equilibrio entre el crecimiento urbano y la protección del entorno natural**. En ese sentido, se ha subrayado que Soria ha hecho un esfuerzo importante por preservar sus áreas verdes, integrándolas en la vida diaria de los sorianos y sorianas, lo que ha resultado en una ciudad más habitable y accesible para todos y todas.

Como iniciativa emblemática se ha destacado su **plan integral de movilidad urbana** que fomenta el uso de medios de transporte sostenibles, como la bicicleta y el transporte público. El objetivo principal de este plan ha sido **reducir la huella de carbono** de la ciudad y mejorar la calidad del aire, mientras se promueve una mayor accesibilidad a los servicios y espacios públicos. Se han construido además **carriles bici seguros**, que conectan los principales puntos de la ciudad con los barrios periféricos, facilitando así los desplazamientos de mujeres, personas mayores y jóvenes, quienes suelen depender más del transporte público o de la movilidad no motorizada.



***“Se ha priorizado la creación de rutas de transporte seguras para mujeres y otros colectivos vulnerables”***

En el ámbito de la **perspectiva de género**, Soria ha trabajado en la implementación de políticas que aseguren que los espacios públicos sean accesibles y seguros para las mujeres. Esto ha incluido la **mejora de la iluminación en calles y parques**, así como la introducción de sistemas de vigilancia en áreas con altos niveles de inseguridad. Se subrayó que las mujeres, al igual que otros grupos vulnerables, deben sentirse seguras al transitar por la ciudad, por lo que se ha priorizado la creación de rutas seguras que conecten los principales puntos de interés con las áreas residenciales.

### **Espacios públicos participados y corredores verdes**

Otro proyecto relevante en Soria ha sido la **rehabilitación de espacios públicos con un enfoque participativo**. La ciudad ha llevado a cabo un diagnóstico exhaustivo de sus barrios para identificar áreas que necesitaban mejoras en términos de seguridad, accesibilidad y calidad de vida. A través de estos procesos participativos, la ciudadanía ha sido invitada a expresar sus inquietudes y necesidades, lo que ha favorecido la creación de espacios públicos que verdaderamente responden a las demandas locales. Un ejemplo concreto de este enfoque ha sido la **transformación de plazas y parques** en zonas seguras y acogedoras, a través de una adecuada iluminación, mobiliario urbano cómodo y accesible, y áreas para el disfrute de diferentes grupos de edad.

Se ha destacado también el papel de los **corredores verdes** como parte integral del diseño urbano sostenible de la ciudad. Estos corredores no solo actúan como rutas naturales que conectan diferentes barrios, sino que también sirven como herramientas para mitigar los efectos del cambio climático. Además, ofrecen a la ciudadanía la posibilidad de disfrutar de la naturaleza en sus trayectos diarios, fomentando así un estilo de vida más saludable y en sintonía con el medio ambiente.

En el ámbito educativo, se han implementado **proyectos de mejora en los patios escolares**, creando espacios seguros y accesibles para las niñas y los niños. Estas intervenciones han promovido áreas de juego que fomentan la inclusión y el bienestar, con espacios adaptados a las necesidades de las distintas edades.

### **Buenas prácticas y perspectiva de género en el proyecto BRERA**

Se ha expuesto como ejemplo de buena práctica el **proyecto BRERA**, financiado por la Fundación Biodiversidad y que propone impulsar **una transformación en la ciudad de Soria** que mejore su habitabilidad, aumente la biodiversidad y su capacidad de adaptación al cambio global mediante **la renaturalización urbana y el incremento cualitativo y cuantitativo de la infraestructura verde y azul**. Y lo hace integrando una **visión ecofeminista a través de la participación real y efectiva de las mujeres en el diseño y la planificación de las acciones**.

BRERA ha sido fundamental en la creación de **espacios seguros y accesibles**, con énfasis en la rehabilitación de zonas de uso comunitario que promueven la cohesión social. Las actividades que se están desarrollando se centran en la **creación y restauración de zonas verdes**, la **renaturalización de espacios urbanos** (con la creación de huertos urbanos y de un parque geológico urbano), **conectividad ecológica** con la creación de corredores verdes que permitan reducir el efecto de “isla calor” de la ciudad, la **gestión de infraestructuras y de biodiversidad** y acciones de **educación ambiental entre la ciudadanía**.

El proyecto BRERA **ha integrado la perspectiva de género en todas sus acciones de participación y comunicación**, asegurando **una representación equitativa y contribuyendo al empoderamiento de las mujeres**. Este enfoque se refleja en el **uso de imágenes, contenidos y lenguaje no sexista**, además de una **colaboración activa con agentes sociales y la concejalía de Igualdad**. A través de jornadas de participación y talleres, el proyecto fomenta espacios inclusivos y accesibles, incluyendo **acciones de formación con opción de respiro familiar** para facilitar la participación de mujeres cuidadoras. Además, **realiza un seguimiento continuo de la presencia de mujeres y hombres en talleres, obras y cargos de responsabilidad**, garantizando así la igualdad de oportunidades en cada etapa del proyecto.

## AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA

### ■ Marta Torres González

*Técnica de Medio Ambiente*

### ■ Mónica Cárcar Elizalde

*Técnica Superior de Estrategia y Proyectos*

Pamplona ha destacado en los últimos años como una de las ciudades que ha incorporado de manera más decidida la **perspectiva de género en el urbanismo**, buscando no solo mejorar la seguridad de las mujeres en los espacios públicos, sino también promover su **participación** en la vida urbana. En este sentido, las representantes del Ayuntamiento que acudieron al foro destacaron los proyectos que se están llevando a cabo en la ciudad con el fin de mejorar la **equidad de género, la seguridad y la sostenibilidad ambiental**.

De hecho, la ciudad ha integrado en la **Agenda Urbana 2030** como uno de sus ejes la Igualdad, con el desarrollo de una **Guía específica para la integración de la Igualdad entre hombres y mujeres**. Este documento establece directrices claras sobre la aplicación de la perspectiva de género en todas las etapas del desarrollo urbano, abarcando desde la planificación inicial hasta la ejecución de proyectos.

Se han destacado proyectos que han impulsado la creación de **espacios públicos seguros para mujeres**. A partir de un análisis detallado de la ciudad, que incluyó encuestas, entrevistas y talleres con grupos de mujeres de diferentes edades y procedencias, el Ayuntamiento identificó áreas de la ciudad donde la percepción de inseguridad era más elevada. Este diagnóstico permitió desarrollar un **plan de intervención urbana** que incluyó la mejora de la iluminación, la instalación de cámaras de seguridad, la reconfiguración de los espacios para evitar zonas de poca visibilidad y la creación de rutas seguras.

Unas acciones que han permitido reducir los niveles de inseguridad en zonas clave de la ciudad, especialmente en las áreas periféricas.

## Espacios de participación para las mujeres

Las representantes señalaron que una de las claves del éxito de estos proyectos ha sido la **participación de las mujeres** en la planificación urbana. Pamplona ha creado espacios de participación donde las mujeres pueden expresar sus necesidades, preocupaciones y sugerencias, y donde estas aportaciones son tomadas en cuenta a la hora de diseñar y ejecutar proyectos de mejora urbana. La participación ciudadana, aseguró, es fundamental para construir una ciudad más **inclusiva, segura y equitativa**.



*“Pamplona cuenta con una Guía específica para la integración de la Igualdad entre hombres y mujeres en su Agenda Urbana 2030”*

Pero Pamplona no se ha limitado a mejorar la seguridad física, sino que también ha trabajado en **fomentar la inclusión y la accesibilidad** en los espacios públicos. A través de un **programa de ampliación de servicios de cuidado en los barrios**, se ha facilitado el acceso a guarderías y centros de salud, lo cual ha sido fundamental para muchas mujeres en **la conciliación de su vida laboral y familiar**. Este enfoque pone en valor la cercanía de los servicios, reduciendo el tiempo de desplazamiento de las mujeres para atender sus responsabilidades de cuidado y mejorando su calidad de vida.

En cuanto a la **movilidad sostenible**, Pamplona ha implementado un plan ambicioso que ha incluido la expansión de las **redes de transporte público** y la creación de **carriles bici seguros**. Para fomentar el uso de la bicicleta entre mujeres, especialmente en trayectos cortos, se han lanzado **campañas de concienciación** y mejoras en la infraestructura ciclista. Este esfuerzo ha aumentado el número de mujeres que utilizan la bicicleta como medio de transporte diario y seguro, contribuyendo a la reducción de emisiones de carbono y a una mejora en la salud pública.

## Proyecto RUNA 2025 y la integración de la perspectiva de género

El proyecto **RUNA 2025**, apoyado por la Fundación Biodiversidad y el MITECO, busca la renaturalización y resiliencia de Pamplona mediante una planificación estratégica que abarca 57 proyectos enfocados en sostenibilidad, transición energética y ecología. Se destaca de él que **no solo impulsa la resiliencia ambiental de Pamplona, sino que también promueve la equidad de género a través de políticas y acciones inclusivas**. Aplica la perspectiva de género en todas sus fases, asegurando que las mujeres tengan voz en los procesos de desarrollo urbano y que los espacios públicos sean seguros y accesibles. El proyecto diseñado por el Ayuntamiento fue objeto de un **proceso de participación ciudadana** con más de mil aportaciones.

**¿Cómo integra esta perspectiva?** A través del desarrollo del instrumento del informe de impacto de género, se estudian los efectos del contenido de la Estrategia de Transición Energética sobre la igualdad

efectiva entre mujeres y hombres, plantea un diagnóstico y desarrolla una serie de recomendaciones para el proceso de integración de la normativa sectorial aplicable. Entre las acciones propuestas en estas recomendaciones destacan, entre otras, aquellas que se enfocan en la **participación equilibrada y liderazgo femenino**, la recopilación y análisis de datos desagregados y la evaluación continua de indicadores, el uso de un **lenguaje e imágenes no sexistas y la ruptura de roles y estereotipos**, promoviendo la igualdad en el empleo, la movilidad y el uso de los espacios públicos.

Este enfoque no está exento de **dificultades y desafíos**, tales como resistencia institucional y cultural, superada parcialmente mediante talleres de sensibilización y formación en igualdad; la falta de capacitación inicial de los equipos; y la exigencia de revisar normativas y procedimientos, lo que implicó revisar presupuestos de acciones, ajustar contratos, cláusulas de igualdad y mandatos normativos en varios niveles organizativos, así como en la relación con proveedores y empresas adjudicatarias.

## AYUNTAMIENTO DE SANT BOI DE LLOBREGAT

### ■ Silvia Pujalte Toledo

*Arquitecta y paisajista.*

**Sant Boi de Llobregat** viene realizando una decidida apuesta por un **modelo de desarrollo urbano que prioriza la sostenibilidad ambiental y la equidad social**. Este municipio ha centrado sus esfuerzos en proyectos que no solo buscan mejorar la calidad de vida de sus habitantes, sino que también **regeneran el entorno natural** y promueven un estilo de vida más saludable y sostenible.

Un ejemplo claro es el **proyecto Sant Boi Respira + Verde**, apoyado por la Fundación Biodiversidad, que tiene como objetivo fomentar una ciudad más sostenible y respirable. A través de la creación de nuevas zonas verdes, la renaturalización de los parques históricos y la rehabilitación de espacios degradados, el proyecto tiene como objetivo incrementar la biodiversidad local y crear áreas verdes accesibles para toda la ciudadanía.

En este proceso de **renaturalización urbana**, el municipio ha llevado a cabo un plan de transformación en las zonas industriales y en solares abandonados, convirtiéndolos en **áreas verdes multifuncionales**. Estos espacios, además de contribuir a la biodiversidad, han sido diseñados con la participación de los vecinos y vecinas, asegurando que sean accesibles y adecuados para diferentes grupos de la comunidad. En particular, se han **habilitado zonas para el juego infantil, áreas para el ejercicio físico y espacios de descanso** creando así un entorno inclusivo, multigeneracional y acogedor. En definitiva, **espacios que promueven el bienestar comunitario** y que transformen a Sant Boi en una “ciudad cuidadora”.



*“Se promueven espacios de bienestar comunitarios que fortalecen la percepción de Sant Boi como una ciudad cuidadora”*

La representante del ayuntamiento ha querido destacar también el papel central que han tenido las **mujeres** en el proceso de planificación urbana de Sant Boi.

Explicó que, a través de **marchas exploratorias y talleres participativos** las mujeres han podido decidir sobre el diseño y la configuración de los espacios públicos, lo que ha permitido identificar las necesidades específicas de este colectivo y adaptar los proyectos a esas demandas. Se han propuesto, entre otras cosas, la creación de áreas recreativas seguras y la mejora de las condiciones de seguridad, movilidad y accesibilidad en los trayectos cotidianos,

## Un urbanismo con enfoque intergeneracional

Se ha explicado que la ciudad ha invertido en la creación de espacios donde personas de todas las edades puedan convivir y compartir experiencias, como **parques accesibles** con zonas de juegos infantiles y áreas de descanso para personas mayores. También se destacó la participación en el nuevo parque de la Riera Roja de un grupo de jóvenes y adolescentes, que han co-creado y construido la zona parkour. Este **enfoque intergeneracional** aplicado al urbanismo ha contribuido a fortalecer los lazos sociales en la comunidad, promoviendo una mayor cohesión entre las diferentes generaciones.

El proyecto Sant Boi Respira + Verde también ha contemplado el **desarrollo de huertos urbanos terapéuticos** que promueven la inclusión social, la salud física y emocional convirtiéndose en una herramienta más de prescripción médica. Además, en los 14 colegios públicos, se han implementado procesos participativos y proyectos de renaturalización que integran el aprendizaje y el contacto con la naturaleza, favoreciendo la concienciación ambiental desde temprana edad así como el impulso a un tipo de juego más equitativo.

En cuanto a la **movilidad sostenible**, se ha priorizado la creación de ejes cívicos verdes y pacificados, **zonas peatonales** y carriles bici que permitan a la ciudadanía desplazarse de manera segura y eficiente. Se ha destacado que estas políticas de movilidad han sido especialmente importantes para las mujeres, quienes ahora tienen más opciones de transporte accesibles para realizar sus trayectos diarios.

## AYUNTAMIENTO DE CALP

### ■ Manuel Miró Navarro

*Jefe de Medio Ambiente y Desarrollo*

El Ayuntamiento ha avanzado significativamente hacia la sostenibilidad ambiental y la inclusión social **al integrar la perspectiva de género como un elemento clave en la toma de decisiones sobre políticas urbanas**. El representante del consistorio ha explicado en el foro como el municipio ha desarrollado la **Ordenanza municipal reguladora para la incorporación de la perspectiva de género en la construcción de edificios de viviendas, locales comerciales y oficinas** (BOP Alicante N.º 74 de 22 de abril de 2021). Esta normativa garantiza que los nuevos desarrollos inmobiliarios consideren la accesibilidad, la seguridad y la corresponsabilidad de los espacios, promoviendo un entorno urbano seguro e inclusivo.

## ¿Por qué esta ordenanza?

La necesidad de esta ordenanza radica en la **importancia de diseñar y planificar los espacios de una ciudad teniendo en cuenta las experiencias y los usos cotidianos de las personas** que transitan y hacen uso de ellos, sin que haya factores que puedan ser discriminatorios por razón de sexo, género, edad o diversidad funcional.

Uno de los ejemplos ilustrativos con los que Manuel ha puesto de manifiesto esta necesidad, ha sido a través del proyecto de modificación de la Manzanera. En un segundo plano y sin ser el objetivo de la modificación, se realizó una marcha exploratoria analizando diferentes aspectos en función de la edad, el sexo, los usos, las instalaciones y la cotidianidad del espacio que puso de relieve nuevas cuestiones que no habían sido consideradas en una primera instancia y que al ser incluidas mejoraron el proyecto de modificación.

Otro ejemplo que revela las diferentes necesidades entre hombre y mujeres fue el estudio de campo realizado en la modificación de uno de los patios interiores del casco urbano del municipio costero. Mediante entrevistas se puso de manifiesto que la ciudadanía de Calp, especialmente las mujeres, son favorables a incrementar la peatonalización del espacio público. Esto, según explica Manuel, se debe al uso diferenciado entre mujeres y hombres en la forma de desplazarse: mientras que la población masculina, en su mayoría utiliza vehículo privado, gran parte de las mujeres lo hacen a pie o en transporte público. Esto a su vez tiene como raíz que las mujeres son las que, históricamente, han asumido y asumen las actividades de cuidados, acompañamiento a niñas y niños a colegios y de la compra diaria. Todo ello tiene como consecuencia que, una planificación del espacio público que de facto está feminizado, sin la perspectiva de género produce que las infraestructuras no se ajusten a los usos que le dan las mujeres.

En este punto, la normativa busca **corregir desequilibrios históricos en la dotación de instalaciones** y tiene en cuenta que la **ciudad cuidadora y la esfera reproductiva** han de estar presentes en el diseño de los espacios públicos y privados.

Gracias a esta ordenanza, Calp ha logrado mejorar significativamente la accesibilidad en edificios de uso público y residencial, así como establecer rutas seguras y accesibles para las mujeres y las personas con movilidad reducida. La **normativa ha sido reconocida como una buena práctica en equidad de género y urbanismo inclusivo**, y ha inspirado a otras ciudades a adoptar medidas similares.



***“La normativa busca corregir desequilibrios históricos en el uso de espacios entre mujeres y hombres y tiene en cuenta el concepto de ciudad cuidadora”***

## Acciones y prioridades

Algunas de las acciones incluidas en la normativa son, por ejemplo, el **aumento de la dotación higiénica en los baños de mujeres, la instalación de cambiadores de pañales, accesos visibles y bien iluminados, zonas de espera a los ascensores y espacios comunes para almacenamiento** especialmente pensados para bicicletas y vehículos de movilidad personal.

Asimismo, se ha impulsado la **rehabilitación de los espacios públicos** en el centro histórico de la ciudad. Se ha llevado a cabo un proceso de regeneración urbana que ha transformado antiguas áreas deterioradas en **zonas peatonales accesibles**. Estos espacios se han diseñado para fomentar el uso de la ciudad por parte de las mujeres, la población mayor y las personas con movilidad reducida.

Calp ha trabajado también en la creación de **rutas verdes** que conectan el centro urbano con las zonas naturales que rodean la ciudad, como parques y reservas costeras. Estas rutas no solo benefician al turismo, sino que también proporcionan a la población local un acceso fácil y seguro a espacios naturales donde pueden realizar actividades físicas y recreativas.

En el ámbito de la **movilidad sostenible**, se ha priorizado la **construcción de carriles bici** y la ampliación de las **zonas peatonales** para reducir la dependencia del automóvil. Estas infraestructuras han sido diseñadas para garantizar que las mujeres y otros grupos vulnerables puedan desplazarse de manera segura por la ciudad. Asimismo, se ha promovido el uso de **transporte público accesible**, con tarifas reducidas para los residentes de bajos ingresos.

# 6

## Titulares del día



## 6 TITULARES DEL DÍA

# La comunicación como agente de cambio social que impulse el ecofeminismo

### **Maria Josep Picó**

*Periodista ambiental y profesora de periodismo de la Universitat de Valencia.*

María Josep Picó, periodista ambiental y profesora de periodismo en la Universitat de Valencia, destacó el papel de la comunicación como un motor transformador de valores y conductas sociales, orientado a inspirar ilusión y compromiso en la ciudadanía hacia un futuro sostenible y equitativo. A través de redes sociales y plataformas digitales, propuso que el ecofeminismo y la sostenibilidad se proyecten como conceptos aspiracionales que guíen hacia ciudades inclusivas, justas y resilientes.

La periodista ambiental comenzó su discurso destacando la necesidad de una **comunicación estratégica**. “La comunicación no es un hecho espontáneo”, afirmó, insistiendo en que temas como la sostenibilidad, la igualdad de género y los derechos humanos requieren planificación cuidadosa dentro de un ecosistema mediático dominado por intereses económicos. En un entorno digital fragmentado y controlado por redes sociales, planteó que se **necesitan nuevas estrategias para “educar al algoritmo” y captar la atención del público**.

### **Comunicar en positivo la sostenibilidad**

Para Picó, es crucial **construir narrativas positivas en torno a la sostenibilidad**. Afirmó que asuntos de igualdad y sostenibilidad deben presentarse como avances, no como problemas. Este **enfoque optimista es fundamental para atraer al público** y evitar las narrativas de queja, habituales en los discursos de justicia social, que a menudo generan un marco de negatividad y pérdida. “Queremos estar en la parte ganadora de la historia”, expresó, subrayando que las historias de logros y posibilidades de cambio inspiran a la ciudadanía a actuar para transformar sus entornos en ciudades más sostenibles e inclusivas.



*“Cuando comunicamos sobre sostenibilidad e igualdad tenemos que potenciar los mensajes positivos, de avances y posibilidades de cambio, y no centrarnos solo en problemáticas”*

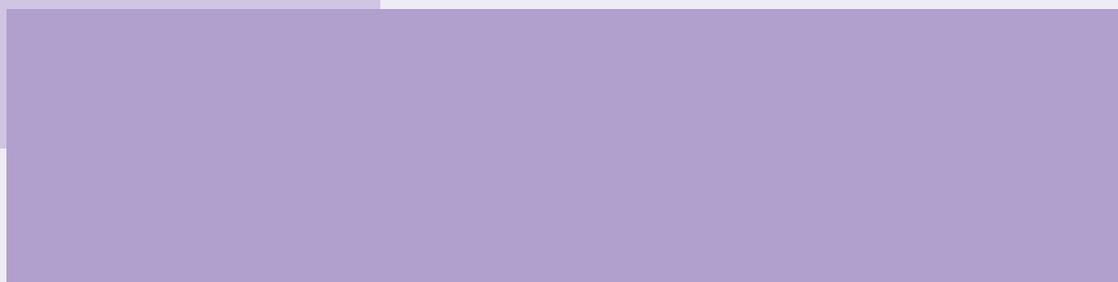
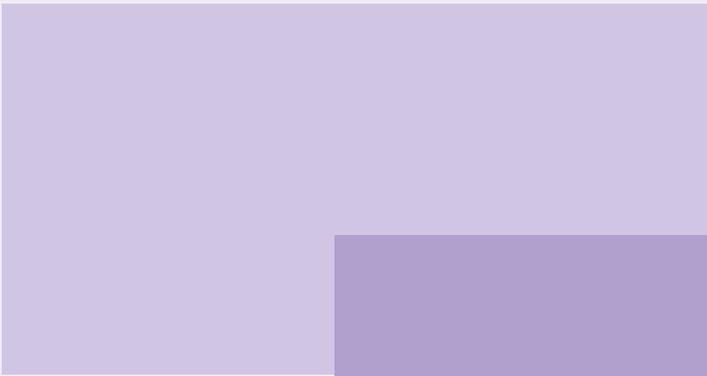
Además, en un ecosistema dominado por redes sociales, Picó llamó a todas las personas a convertirse en **“corresponsales de la sostenibilidad y la igualdad”** y a difundir contenidos que impulsen valores positivos. Desde su experiencia como periodista, la ponente reflexionó sobre el rol de los medios de comunicación en la **construcción de percepciones sobre el medio ambiente y la igualdad de género**. Señaló que, en muchos casos, el periodismo tiende a enmarcar el medio ambiente y los derechos de las mujeres como “problemas” o “desafíos”, lo que dificulta que el público vea estos temas como oportunidades de progreso.

## Retos en la era digital

Picó planteó un **cambio en el enfoque de la cobertura mediática**, proponiendo que los temas de igualdad y sostenibilidad se presenten como “generadores de ilusión” y motores de cambio positivo. Subrayó la influencia de figuras jóvenes y redes como Instagram en la comunicación ambiental, destacando el papel de las y los “green influencers” para la creación de modelos aspiracionales que inspiran a las nuevas generaciones.

*“Hasta que el feminismo, la igualdad y el enfoque de género no sean un valor de prestigio social no vamos a conseguir implicar a toda la ciudadanía porque el adversario es muy potente”*

Picó realizó una reflexión sobre los retos actuales de la comunicación en la era digital. En un contexto donde los medios convencionales están en retroceso y donde el contenido es cada vez más fragmentado, se destacó la necesidad de **buscar formas innovadoras de comunicación**, formas alternativas “para ilusionar” que logren captar la atención de la juventud y de otros grupos. Se mencionó el potencial de medios alternativos como los podcasts, los videojuegos y el arte, que pueden conectar con la ciudadanía de manera emocional y visual.



# 7

## Clausura



## 7 CLAUSURA

# Ciudades ecofeministas: una hoja de ruta hacia la sostenibilidad y la justicia social

Ideas clave de la intervención de **Elena Pita Domínguez**

*Directora de la Fundación Biodiversidad. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) desde julio de 2020 hasta enero de 2025.*

En el acto de cierre de la jornada “Ciudades, Medio Ambiente y Género”, Elena Pita, directora de la Fundación Biodiversidad (MITECO) desde julio de 2020 hasta enero de 2025, enfatizó la relevancia de un modelo de ciudad ecofeminista para abordar los desafíos actuales. En un contexto marcado por el cambio climático y la creciente urbanización, Pita destacó el papel esencial de las ciudades en la construcción de una sociedad más justa y resiliente. Su mensaje final fue un llamamiento a la ciudadanía y las instituciones a colaborar en la creación de ciudades cuidadoras, inclusivas y sostenibles.

Resaltó la importancia de la comunicación como motor de cambio, haciendo hincapié en que no sólo se trata de saber que podemos cambiar el modelo, sino de transmitir que ya estamos logrando avances. En un contexto mediático complejo y saturado, Pita destacó la necesidad de trasladar a la ciudadanía mensajes que les motiven a participar activamente en la construcción de una sociedad sostenible, resaltando los logros alcanzados.

Trasladó durante su intervención el firme compromiso de la Fundación Biodiversidad con la **adaptación de las ciudades al cambio climático**, revelando que en el último trimestre de 2024 estaban en marcha **73 proyectos**, enfocados en reforzar la resiliencia urbana mediante la implementación de espacios verdes en las ciudades. Unos proyectos que buscan no solo reducir la vulnerabilidad de las urbes ante fenómenos climáticos cada vez más intensos, sino también promover la cohesión social y el bienestar de la ciudadanía.

*“Las ciudades no solo deben ser sostenibles, sino también habitables, saludables y adaptadas a las necesidades actuales y futuras”.*



Pita también destacó el enfoque ecofeminista y la igualdad de género como principios clave en los proyectos de la Fundación. La institución ha sido reconocida a nivel europeo en 2024 por el Instituto Europeo para la Igualdad de Género (EIGE, por sus siglas en inglés) como un ejemplo de buenas prácticas en la integración de la perspectiva de género, por su labor e iniciativas que desarrolla tanto en sus políticas internas, que incluyen un **Plan de Igualdad**, una **Guía de Lenguaje Inclusivo**, una **Guía para incluir la perspectiva de género en los proyectos de entidades que colaboran con la Fundación Biodiversidad**, así como la revisión de la incorporación de la perspectiva de género en **las bases reguladoras y convocatorias de subvenciones** de los diferentes programas y proyectos que impulsa la institución, así como a nivel externo en las relaciones con terceros, en las que destaca la **inclusión de cláusulas sociales y de género en las contrataciones**, la **impartición de formaciones** sobre cómo integrar la perspectiva de género en los proyectos, entre otras.

### Un modelo de producción y consumo alineado con la justicia social y la equidad

Pita destacó la necesidad de **un cambio profundo en el modelo de producción y consumo**, que **no solo sea ecológico, sino también ético y justo**, garantizando equidad social. “La transición hacia una economía ecológica debe ir acompañada de políticas inclusivas que beneficien a todos los sectores de la sociedad, especialmente a los más vulnerables, sin que estos asuman los costos”, afirmó. Este cambio debe promover un modelo de producción respetuoso con el planeta y equitativo para todas las personas.

Reconociendo la **complejidad de los retos ambientales**, destacó que la sostenibilidad requiere soluciones integrales que aborden múltiples dimensiones. Subrayó que los problemas ambientales, como el cambio climático, la pérdida de biodiversidad y la contaminación, son desafíos interconectados que afectan diversos aspectos de la vida urbana. Por esta razón, las soluciones deben ser capaces de responder a esta complejidad mediante estrategias que consideren tanto el impacto en los ecosistemas como en la vida cotidiana de la ciudadanía.

## Espacios verdes identitarios en ciudades humanas y cercanas

Otro aspecto destacado de su intervención fue el **valor cultural y emocional de los espacios verdes en la ciudad**. Para Pita, los parques, jardines y zonas naturales urbanas no solo son fundamentales para la regulación climática, sino que también son lugares donde las personas conectan con su entorno **y fortalecen su identidad y sentido de pertenencia**. Como ejemplo, recordó la importancia que estos espacios adquirieron durante la pandemia, cuando muchas personas encontraron en ellos un espacio de refugio y tranquilidad.

“Después del confinamiento, nadie consideró poca cosa poder disfrutar de un parque”, comentó, subrayando la capacidad de estos espacios para proporcionar bienestar emocional y mental. Estos lugares, explicó, son **esenciales para la creación de ciudades humanas y cercanas**, donde las personas puedan sentirse parte de su entorno y desarrollar una conexión más profunda con la naturaleza.



*“La colaboración ciudadana es fundamental para diseñar iniciativas urbanas que respondan a las realidades y demandas de la sociedad”*

## Participación ciudadana como clave para la transformación urbana

La participación de la ciudadanía en la planificación urbana es, para Elena Pita, uno de los componentes esenciales para lograr **una transformación significativa y duradera**. Resaltó que la colaboración de la comunidad en la identificación de necesidades y soluciones es fundamental para que las políticas y estrategias urbanas sean verdaderamente inclusivas y sostenibles. Esta participación asegura que las iniciativas urbanas respondan a las realidades y demandas de toda la sociedad, y que sean percibidas como propias por parte de la ciudadanía.

Tras reafirmar el compromiso de la Fundación Biodiversidad con la sostenibilidad, la igualdad de género y el ecofeminismo, expresó su deseo de que esta jornada sea solo el comienzo de muchos otros encuentros y alianzas en torno al género y el medio ambiente, y que a través de **estos esfuerzos conjuntos se logre construir un futuro donde la biodiversidad y la igualdad sean valores centrales en nuestras ciudades**.